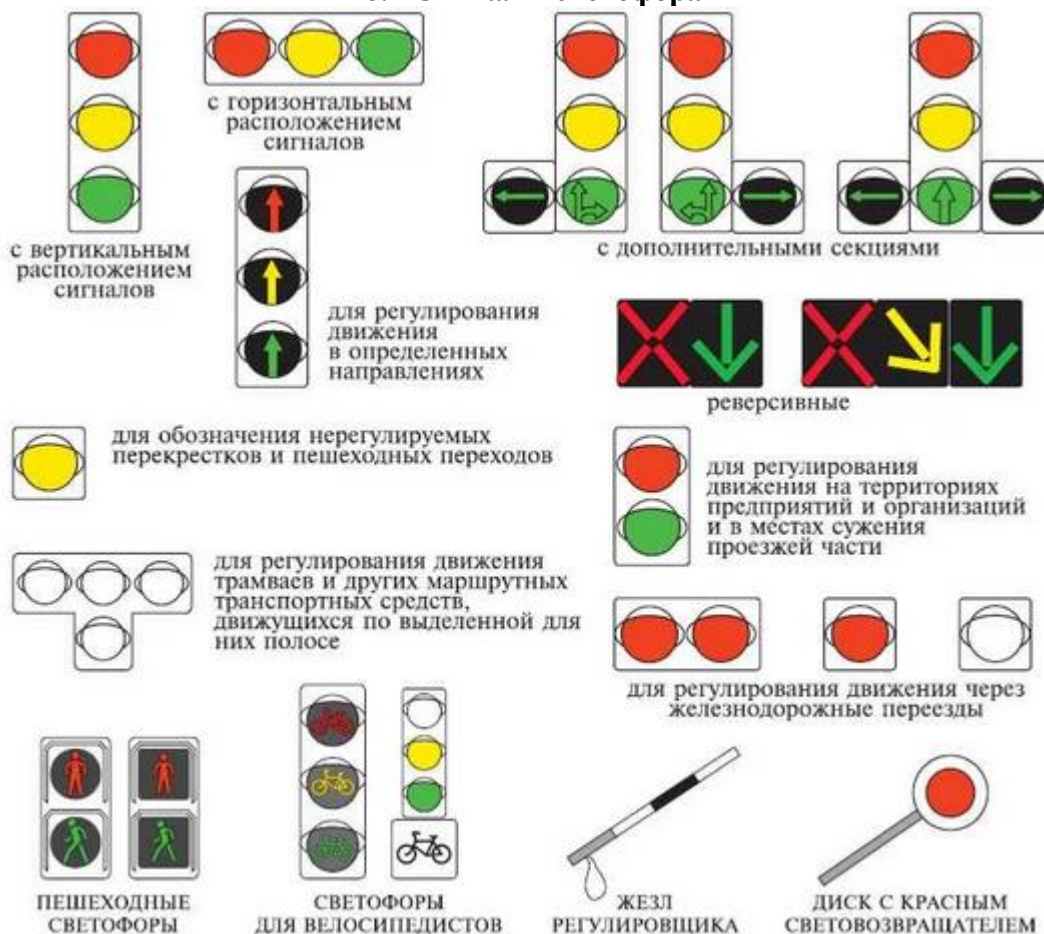


## 10. Сигналы светофора и регулировщика

### 10.1 Сигналы светофора



Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

- **ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ** разрешает движение;
- **ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал;
- **ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ** запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов;



### Светофоры

**Зеленый сигнал** – разрешает движение.

**Желтый сигнал** – запрещает движение и предупреждает о смене сигналов.

**Красный сигнал** – запрещает движение.

- **ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода;

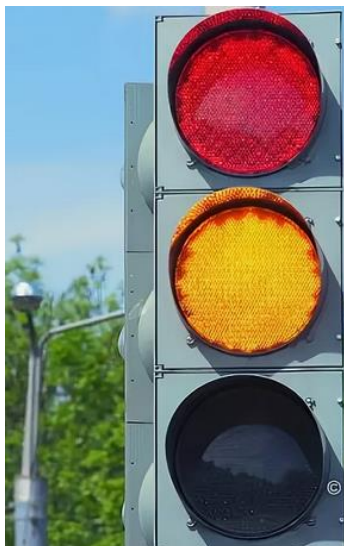
## Жёлтый мигающий сигнал светофора означает...



- КРАСНЫЙ СИГНАЛ, в том числе мигающий, установленный на железнодорожном переезде, запрещает движение;



- Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.



При запрещающем сигнале светофора или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16 «Стоп»), а при ее отсутствии:

- на перекрестке — перед пересекаемой ПЧ), не создавая помех пешеходам;
- в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех ТС и пешеходам, движение которых разрешено.

Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, разрешается дальнейшее движение.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено дорожным знаком.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции (рисунок 10.1).

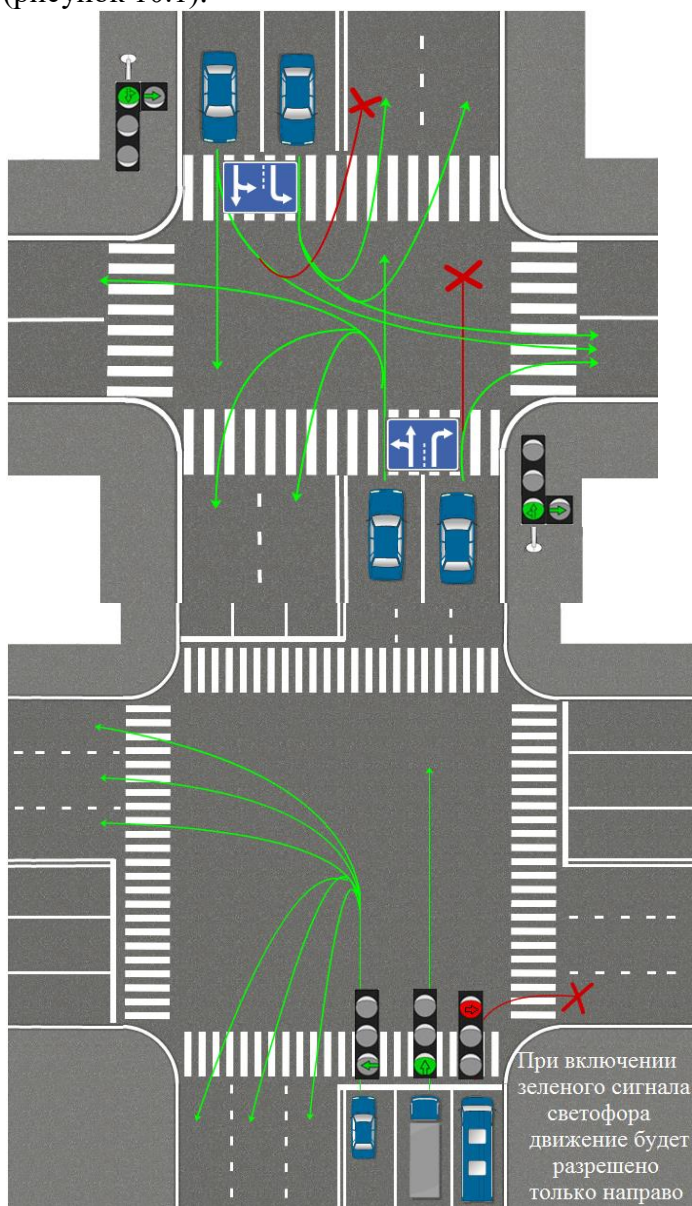


Рисунок 10.1 – Сигналы светофора

Для регулирования движения ТС по полосам ПЧ, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с

красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены. Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела (рисунок 10.2).

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон дорожной разметкой, въезд на эту полосу запрещен.

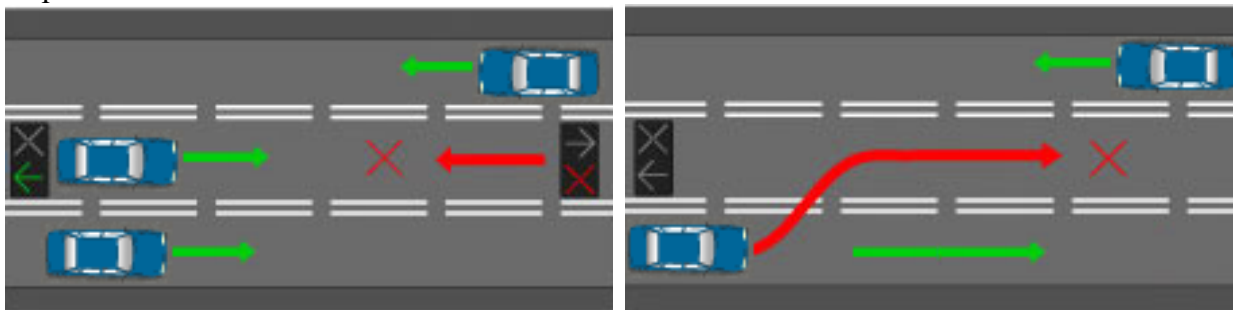


Рисунок 10.2 – Реверсивные светофоры

Для регулирования движения трамваев, а также других МТС, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено (рисунок 10.3).

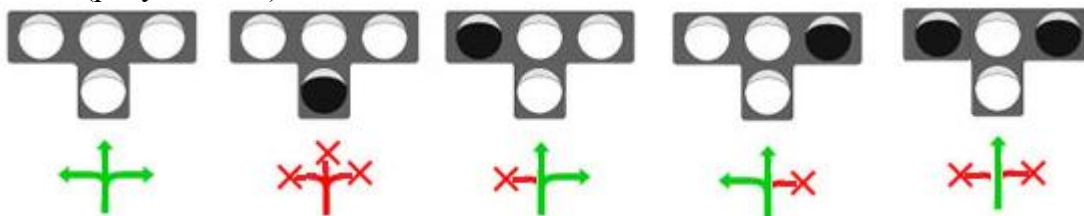


Рисунок 10.3 – Светофоры для движения трамваев и других МТС, движущихся по специально выделенной для них полосе

Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение ТС через переезд.

## 7.2 Сигналы регулировщика

### 7.2.1 Вспомогательные сигналы регулировщика

Регулировщик может подавать жестами рук сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Требование об остановке ТС подается с помощью громко-говорящего устройства или жестом руки, направленной на ТС. Водитель должен остановиться в указанном ему месте (даже если остановка запрещена).

Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

### 7.2.2 Основные сигналы регулировщика

Основные сигналы регулировщика отменяют только сигналы светофора.

Основные сигналы регулировщика имеют следующие значения:

**РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:**

- со стороны левого и правого бока разрешено движение трамвая прямо («из рукава в рукав» (рисунок 10.4)), безрельсовым ТС прямо и направо («из рукава в рукав» и направо в остальных направлениях на перекрестке), пешеходам разрешено переходить ПЧ;

- со стороны груди и спины движение всех ТС и пешеходов запрещено («грудь/спина – стена»)



Рисунок 10.4 – Направление «из рукава в рукав»



Рисунок 10.5 – Сигнал регулировщика «руки вытянуты в стороны или опущены»

**ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:**

- со стороны левого бока разрешено движение трамвая налево («из рукава в рукав» (рисунок 10.6)), безрельсовым ТС во всех направлениях («из рукава в рукав») и направо в остальных направлениях на перекрестке, а также при разрешенном повороте налево, разрешен и разворот);
- со стороны груди всем ТС разрешено движение только направо («из рукава в рукав») или «если смотрит жезл в рот, значит правый поворот»);

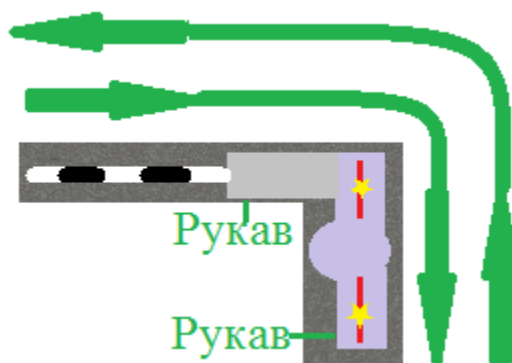


Рисунок 10.6 – Направление «из рукава в рукав»

- со стороны правого бока (как на шлагбаум) и спины движение всех ТС запрещено;
- пешеходам разрешено переходить ПЧ за спиной регулировщика (рисунок 10.7).

**РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:**

- движение всех ТС и пешеходов запрещено во всех направлениях.

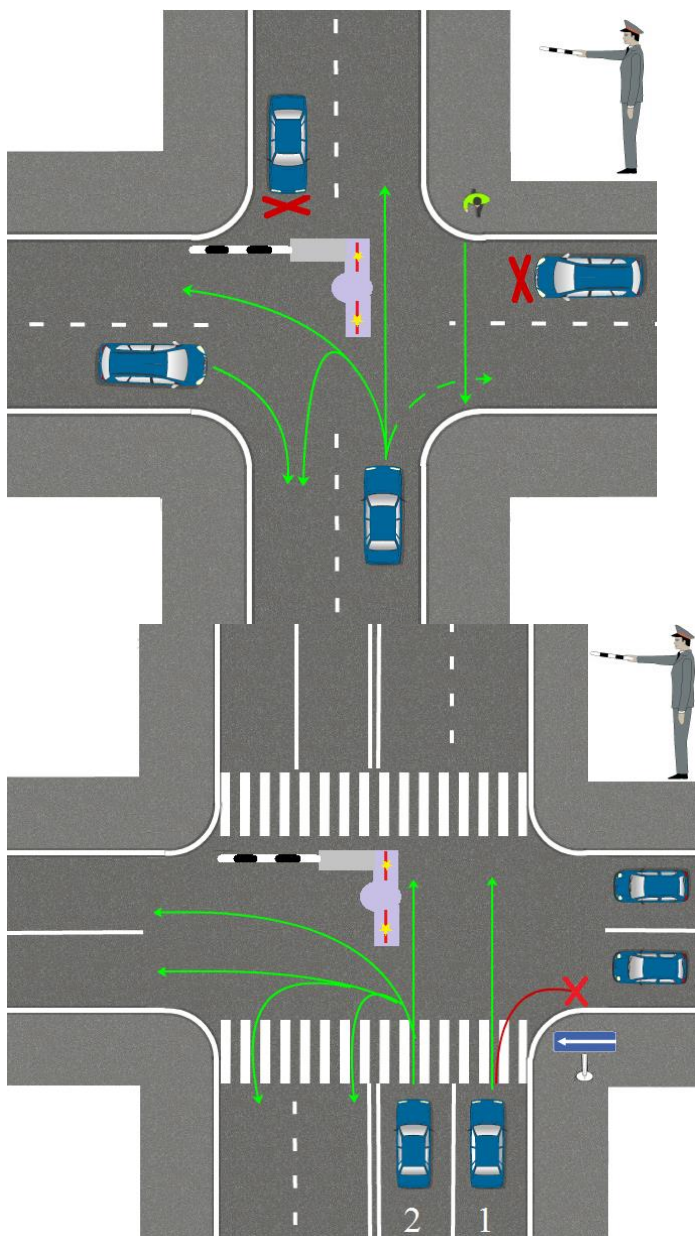


Рисунок 10.7 – Сигнал регулировщика «правая рука вытянута вперед»

<https://yandex.ru/video/preview/?filmId=2173914146722967898&text=%D1%81%D0%B8%D0%B3%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8B%20%D1%80%D0%B5%D0%B3%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%89%D0%B8%D0%BA%D0%B0&path=wizard&parent-reqid=1592317226585761-1238955324057492663400143-production-app-host-vla-web-yp-273&redircnt=1592317233.1> сигналы регулировщика

<https://yandex.ru/video/preview/?filmId=1899706686122666631&text=%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%BD%D1%86%D0%B8%D0%BF%20%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%82%D1%8B%20%D1%81%D1%86%D0%B5%D0%BF%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F&path=wizard&parent-reqid=1592317297444162-908320294635853336800303-production-app-host-sas-web-yp-9&redircnt=1592317305.1> принцип работы сцепления и коробки передач

<https://yandex.ru/video/preview/?filmId=2111334229255103699&text=%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%BE%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F%20%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0%20%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8F&path=wizard&parent-reqid=1592317027823069-1417641518616157721100251-production-app-host-vla-web-yp-324&redircnt=1592317038.1> тормозная система автомобиля