

8. Остановка и стоянка

Остановка и стоянка ТС разрешаются на правой стороне дороги, на обочине, а при ее отсутствии - на ПЧ у ее края.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в НП на дорогах с одной полосой движения для каждого направления (рисунок 8.1а) без трамвайных путей посередине (вне НП на левой стороне дороге и на ПЧ остановка и стоянка запрещены (рисунок 8.1б)) и на дорогах с односторонним движением (рисунок 8.1в). Грузовым автомобилям с РММ более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки (рисунок 8.1в).

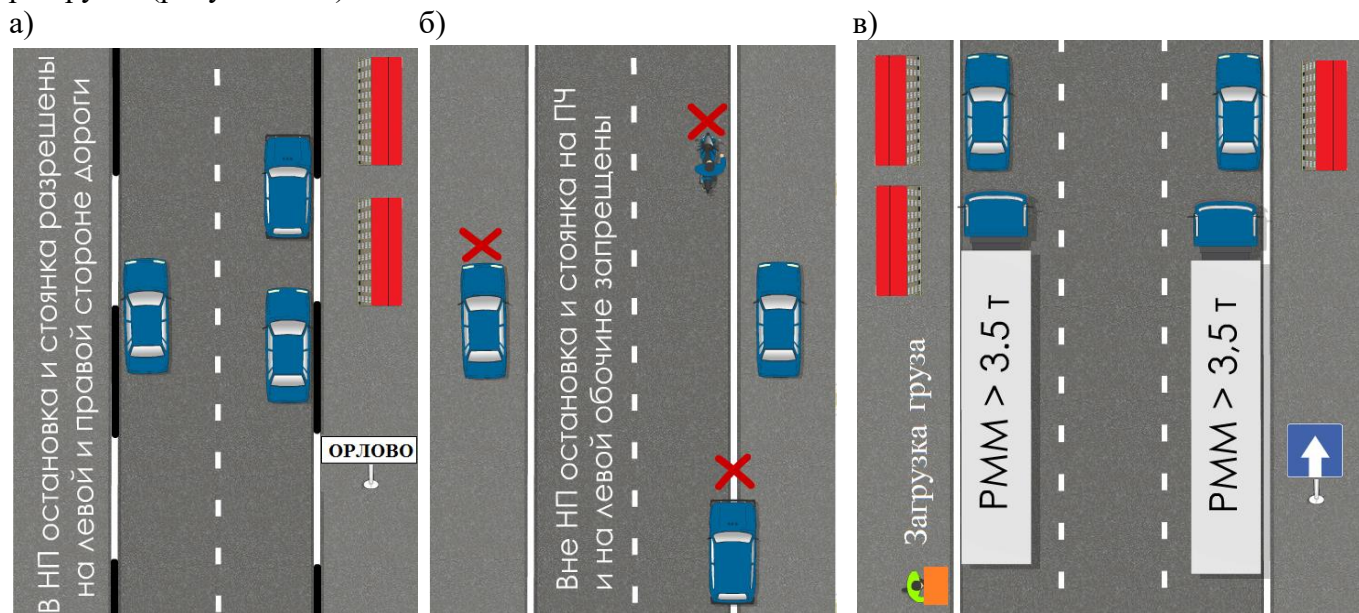


Рисунок 8.1 – Места остановок ТС

Ставить ТС разрешается в один ряд параллельно краю ПЧ, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение ПЧ) которых допускает иное расположение ТС (рисунок 8.2а).

Двухколесные ТС без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

Стоянка на краю тротуара разрешается только легковым автомобилям и мотоциклам (грузовым автомобилям с РММ менее 3,5 т – запрещено) в местах, обозначенных знаком 6.4 «Место стоянки» с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 - 8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» и только указанным способом. При отсутствии табличек ставить любые ТС на тротуар запрещено (рисунок 8.2б).

Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне НП разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

Остановка запрещается:

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;
- на железнодорожных переездах (рисунок 8.6), в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос (рисунок 8.3а)) и под ними;
- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край ПЧ), разделительной полосой или противоположным краем ПЧ и остановившимся ТС (в том числе и мотоцикла без коляски, стоящего в данном случае с левой стороны дороги) менее 3 м (рисунок 8.3б). Со стороны прерывистой линии остановка и стоянка разрешены, даже если расстояние до остановившегося ТС (в данном случае мотоцикла без коляски, стоящего с правой стороны дороги) менее 3м (рисунок 8.3б);

а)

б)

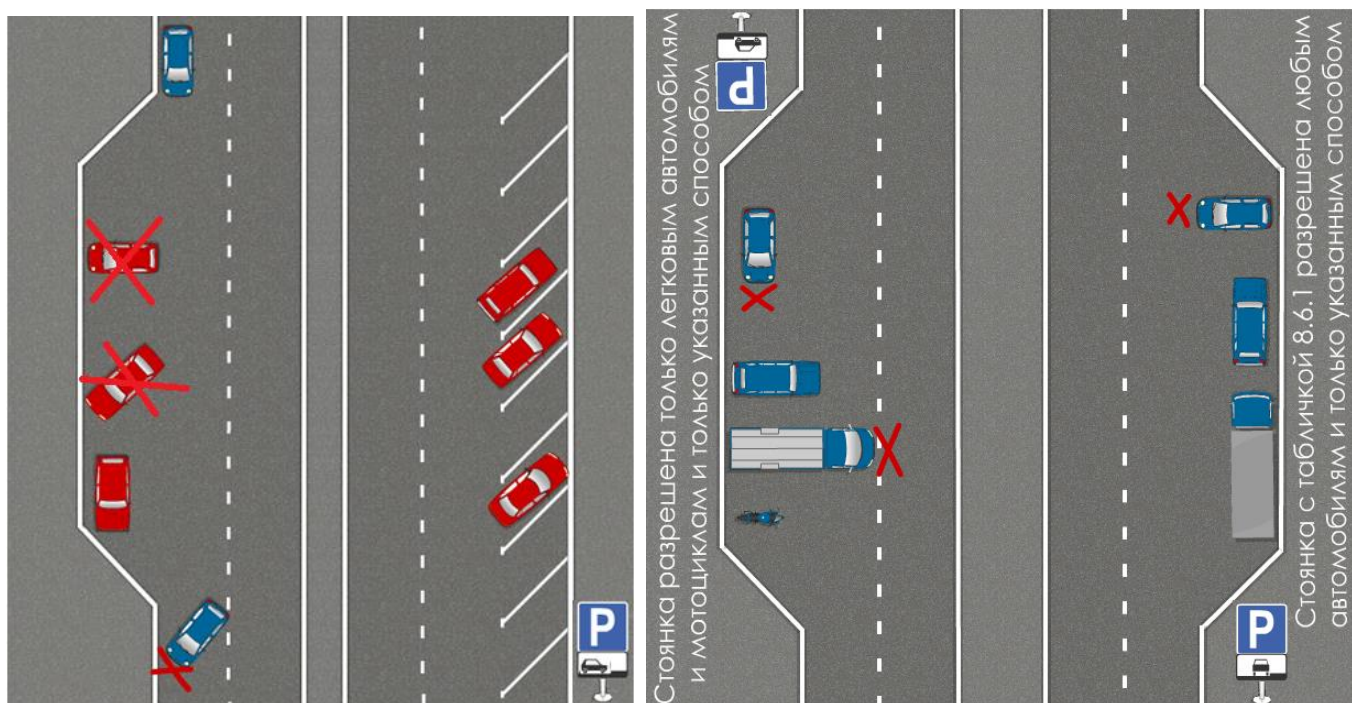


Рисунок 8.2 – Места остановок с уширением

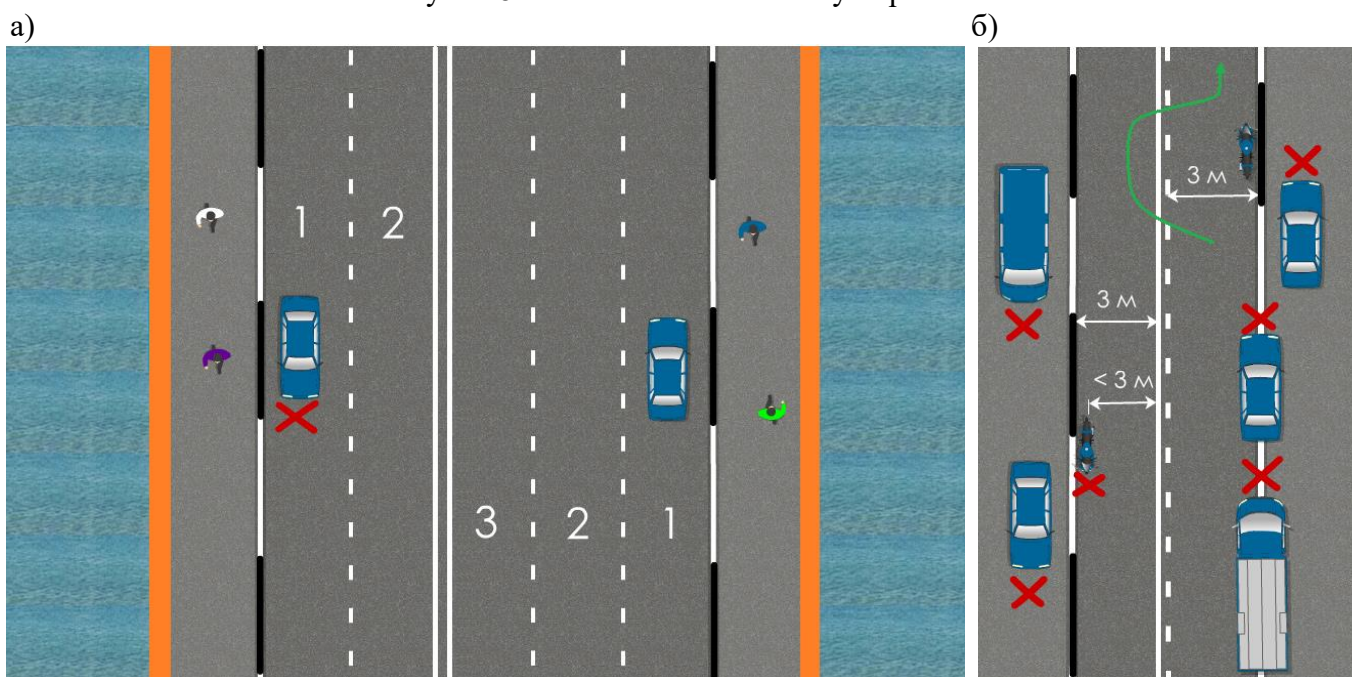


Рисунок 8.3 – Места остановок на мостах и на полосе ПЧ с расстоянием от сплошной линии разметки и остановившимся ТС менее 3м

- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними (за пешеходным переходом остановка разрешена сразу же) (рисунок 8.4);
- на пересечении ПЧ и ближе 5 м от края пересекаемой ПЧ, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу (рисунок 8.4);

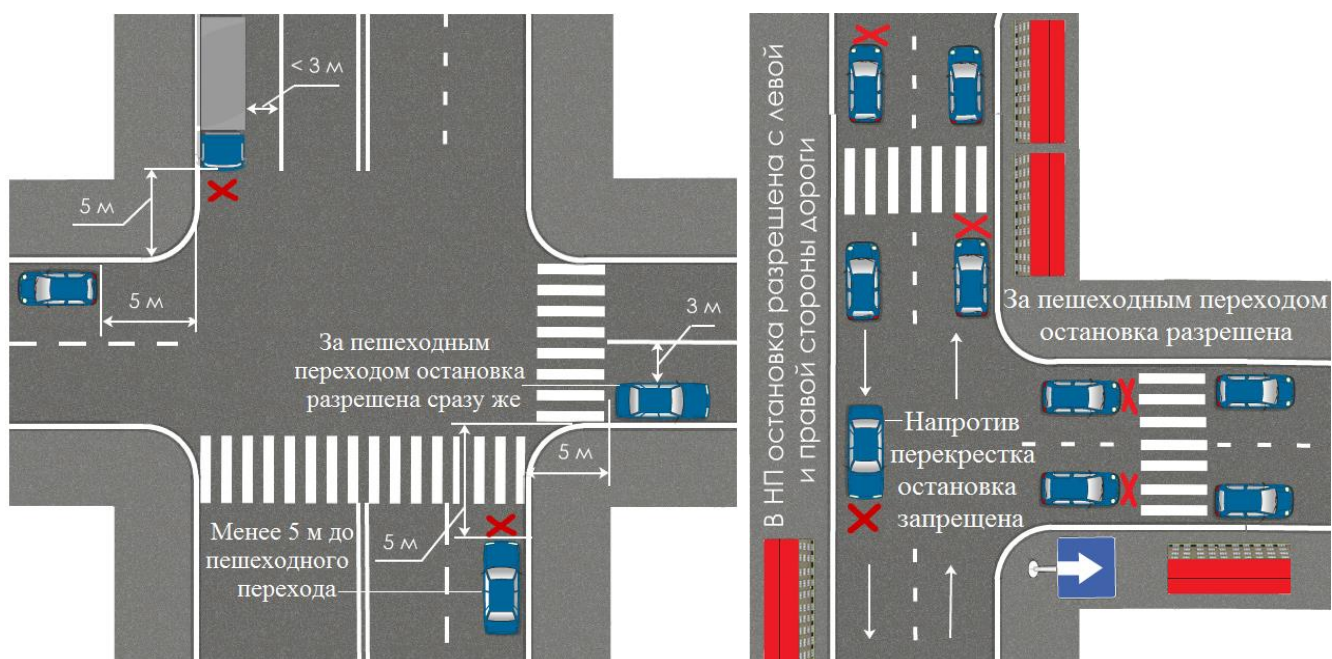


Рисунок 8.4 – Места остановок ТС перед пешеходными переходами и напротив перекрестка

- на ПЧ (на обочине разрешено) вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении (рисунок 8.5а);
- ближе 15 метров от мест остановки МТС, обозначенных желтой зигзагообразной линией разметки, а при ее отсутствии - от указателя места остановки МТС (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению МТС) (рисунок 8.5б);
- в местах, где ТС закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других ТС (рисунок 8.5в), или создаст помехи для движения пешеходов.

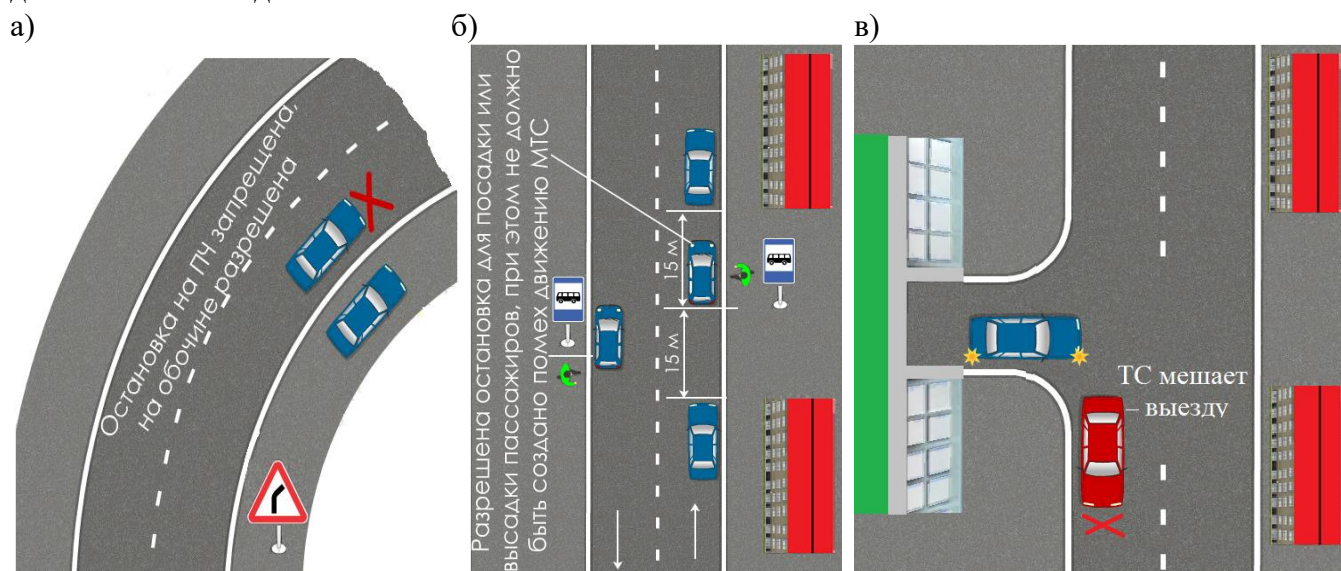


Рисунок 8.5 – Места остановок ТС на ПЧ и остановках МТС

Стоянка запрещается:

- в местах, где запрещена остановка;
- вне НП на ПЧ дороги, обозначенных знаком 2.1 «Главная дорога»;
- ближе 50 м от железнодорожных переездов (с двух сторон) (рисунок 8.6).

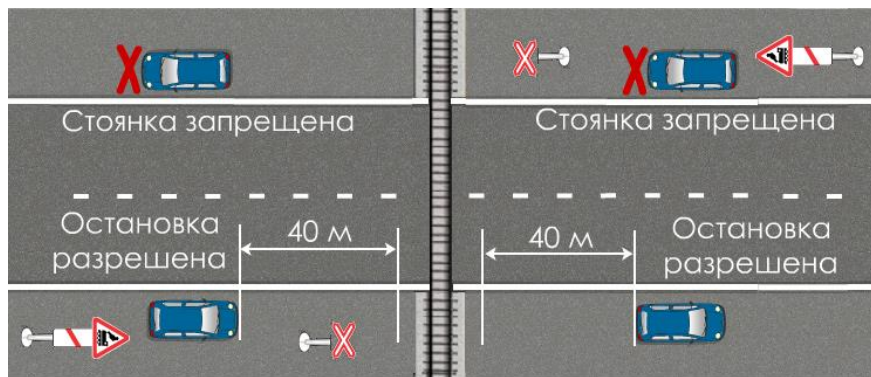


Рисунок 8.6 – Остановка около железнодорожных переездов

<https://yandex.ru/video/search?from=tabbar&text=%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0%20%D0%B8%20%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%8F%D0%BD%D0%BA%D0%B0> фильм про остановку и стоянку

9. Применение специальных сигналов

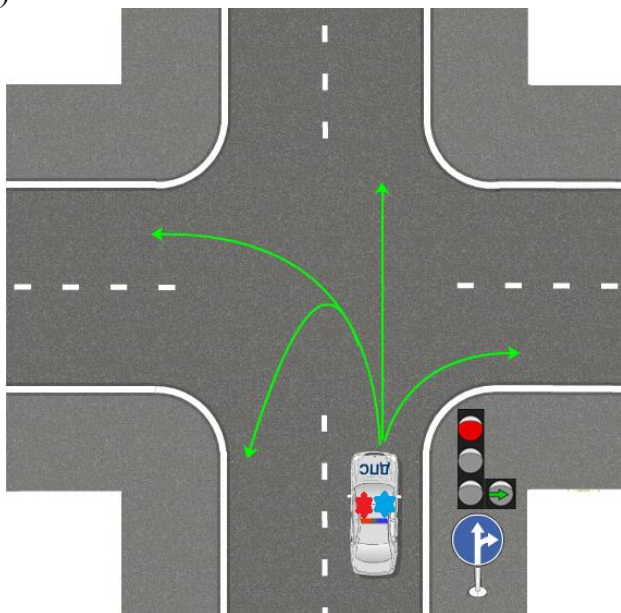
Водители ТС с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от ПДД при условии обеспечения безопасности движения (рисунок 9.1а).

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких ТС должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители ТС, сопровождаемых ТС, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом (рисунок 9.1б).

При приближении ТС с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного ТС и сопровождаемых им ТС.

а)



б)

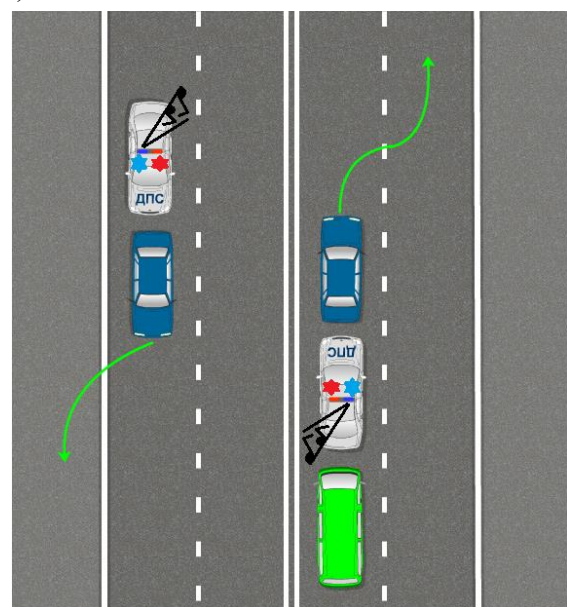


Рисунок 9.1 – Приоритет ТС с маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом

Запрещается выполнять обгон ТС, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им ТС (сопровождаемых ТС).

Приближаясь к стоящему ТС с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.