

4. Дорожная разметка

4.1 Горизонтальная разметка

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения (рисунки 4.2, 4.3).

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета, временная - оранжевый цвет.

Если требования временной линии разметки противоречит требованиям постоянной, руководствуются временной линией.

Если требования дорожных знаков противоречит требованиям линии разметки, руководствуются знаками.

4.1.1 Белые линии разметки

1.1  Белая сплошная линия разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает край ПЧ. Пересекать эту линию запрещено за исключением, когда она обозначает край ПЧ и находится справа от водителя. (рисунок 4.1)

1.16  Линии обозначают направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков. Пересекать запрещено.

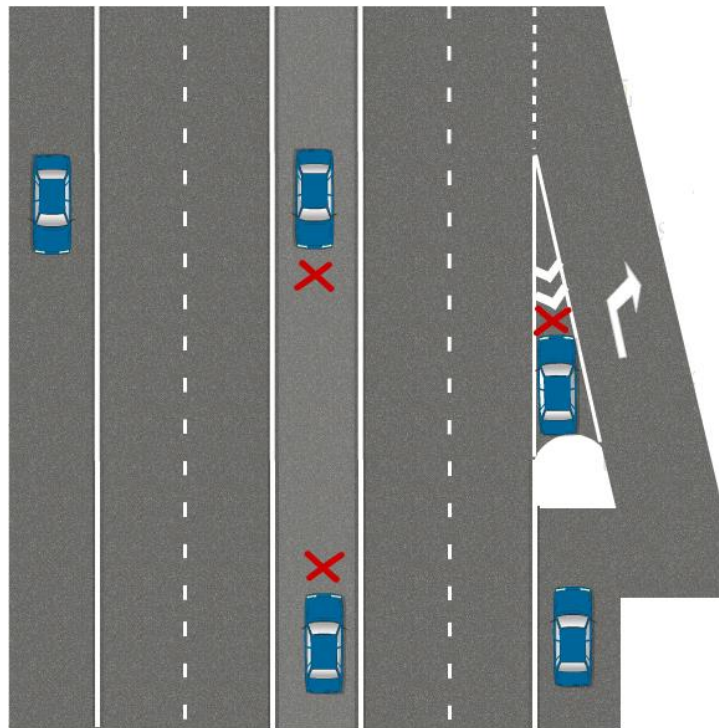


Рисунок 4.1 - Применение разметки 1.1 и 1.16

1.3  Двойная сплошная линия разделяет транспортные потоки противоположных направлений. Пересекать запрещено.

1.5  Прерывистая линия разделяет транспортные потоки противоположных направлений; обозначает полосы движения и край ПЧ на двухполосных дорогах. Пересекать разрешено при выполнении маневра: обгона, перестроения, разворота и т.п.

1.6  Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки (увеличение длины штриха прерывистой линии разметки), разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

1.7  Обозначение полос движения в пределах перекрестка.

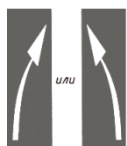
1.9  Обозначение границ полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование.

1.11  Разделение транспортных потоков противоположных или попутных направлений в местах, где необходимо ограничить маневрирование на ПЧ, а также мест, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда со стояночных площадок, АЗС, остановочных пунктов МТС и т.п.)



1.18

Обозначение направлений движения по полосам. Применяются самостоятельно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую ПЧ запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот.



1.19

Обозначение приближения к сужению проезжей части или к сплошной линии продольной разметки



1.22

Обозначение номера дороги (маршрута).



1.25

Обозначение искусственных неровностей на ПЧ.



1.20

Обозначение приближения к поперечной линии разметки 1.13 , которая обозначает места, где водитель обязан уступить дорогу.



1.24.2

Дублирование запрещающего знака 3.24.



1.21

Обозначение приближения к поперечной линии разметки 1.12 , которая обозначает места остановки ТС – стоп-линия.



1.23

Обозначение полосы ПЧ, предназначенной только для движения МТС.

4.1.2 Желтые линии разметки.

1.4  Желтая сплошная линия нанесенная вдоль края ПЧ или поверху бордюра обозначает места, где запрещена остановка и стоянка всех без исключения ТС.

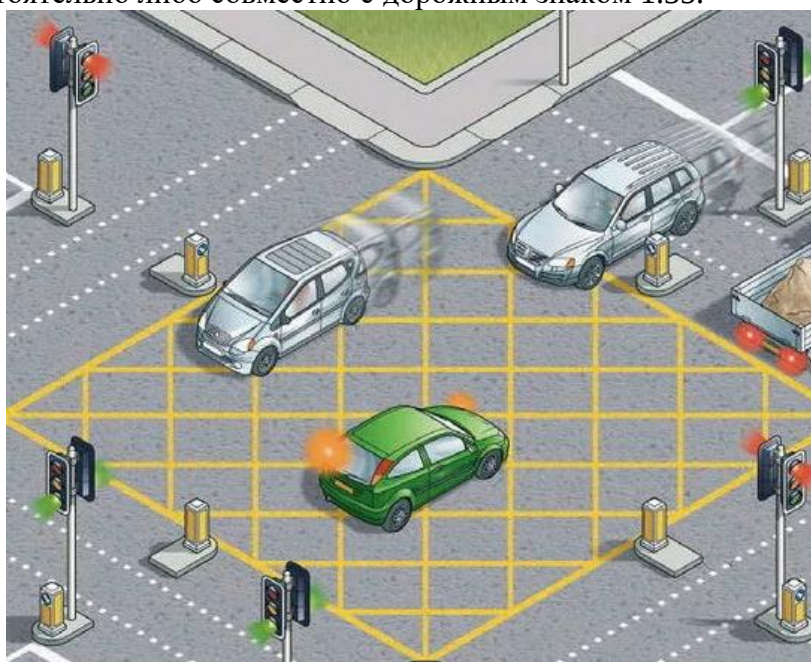
1.10  Желтая прерывистая линия нанесенная вдоль края ПЧ или поверху бордюра обозначает места, где запрещена стоянка всех без исключения ТС, остановка всем разрешена.

1.17  Обозначение остановок МТС и стоянок автомобилей такси. Можно пересекать только для посадки или высадки пассажиров, при этом не д.б. создано помех движению МТС.



1.26 - обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если

впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами. Разметка может применяться самостоятельно либо совместно с дорожным знаком 1.35.



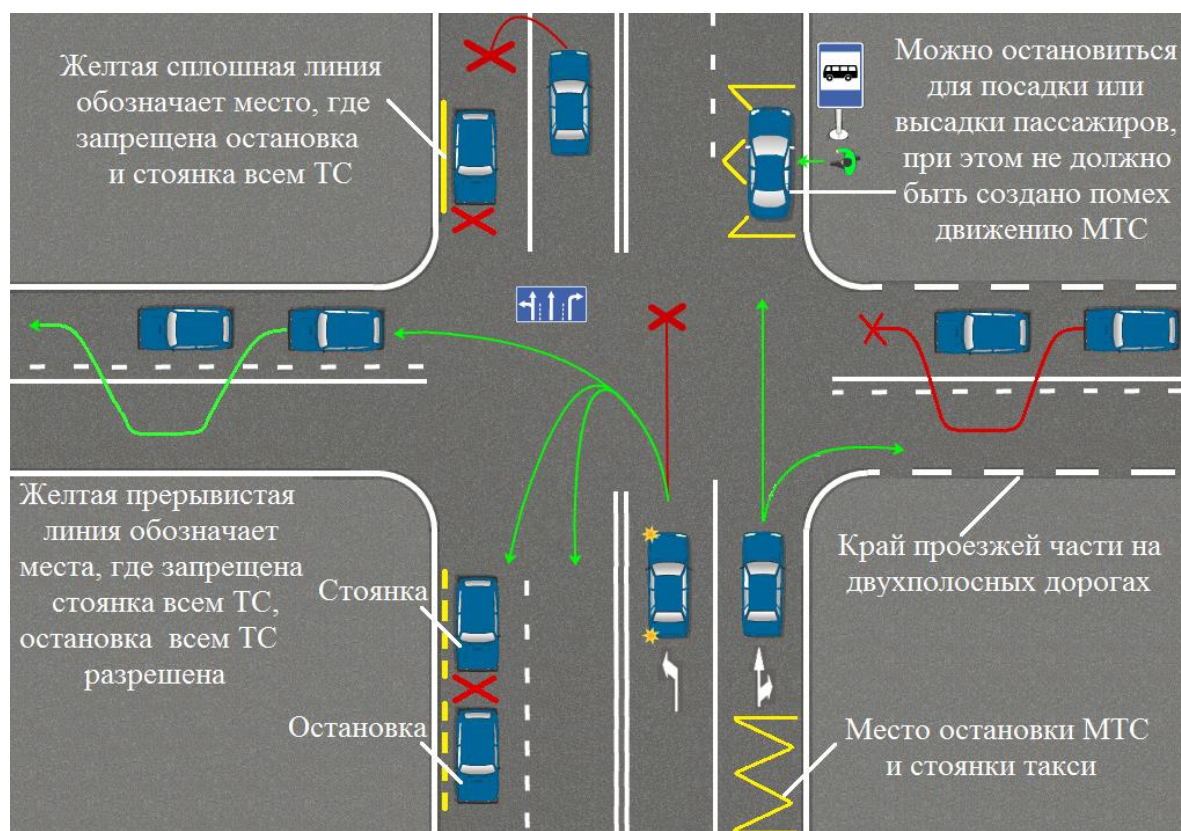


Рисунок 4.2 – Применение разметки 1.3, 1.4, 1.5, 1.10, 1.11, 1.17, 1.18



Рисунок 4.3 – Применение разметки 1.1, 1.3, 1.5, 1.7, 1.13, 1.19, 1.20, 1.21, 1.22, 1.23, 1.24.2, 1.25

4.2 Вертикальная разметка

2.1.1 – 2.1.3 Обозначение вертикальных поверхностей дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и т.п.), представляющих опасность для движущихся ТС.

2.2 Обозначение нижнего края пролетного строения путепроводов, мостов, тоннелей (рисунок 4.4).

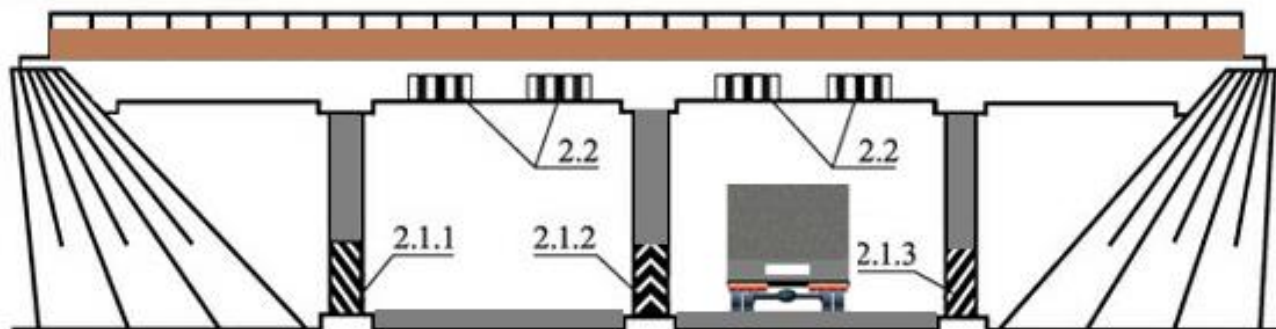


Рисунок 4.4 – Применение разметки 2.1.1-2.1.3 и 2.2

2.3 Обозначение круглых тумб на островках безопасности.

2.4 Обозначение сигнальных столбиков, надолб, опор тросовых ограждений и т.п.

2.5 Обозначение боковых поверхностей ограждений дорог на опасных участках

2.6 Обозначение боковых поверхностей ограждений дорог на других участках

2.7 Обозначение бордюра на опасных участках и боковых поверхностей возвышающихся островков безопасности (рисунок 4.5)



Рисунок 4.5 – Применение разметки 2.3-2.7