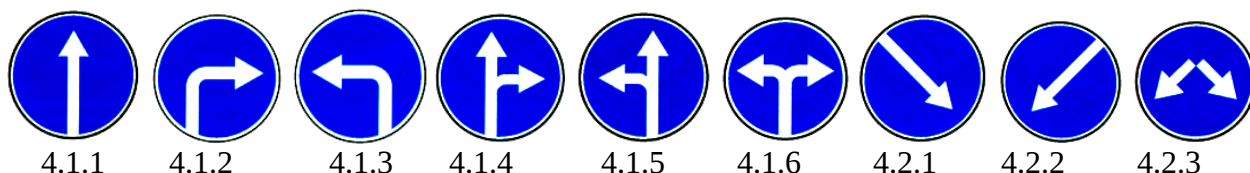


3.4 Предписывающие знаки

Предписывающие знаки применяют для введения или отмены режимов движения.

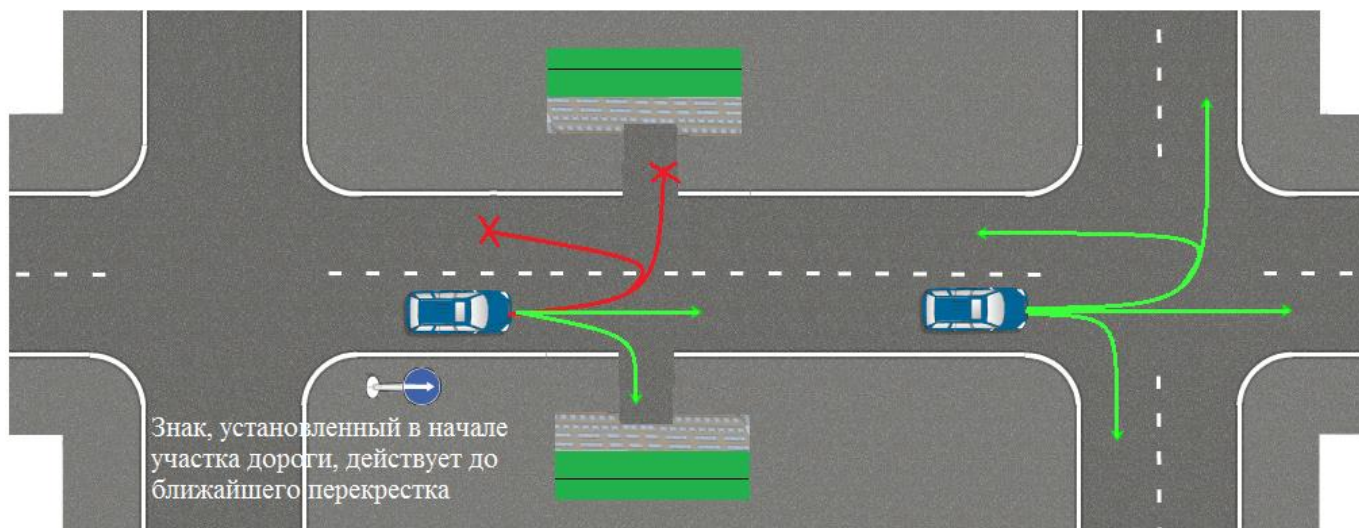


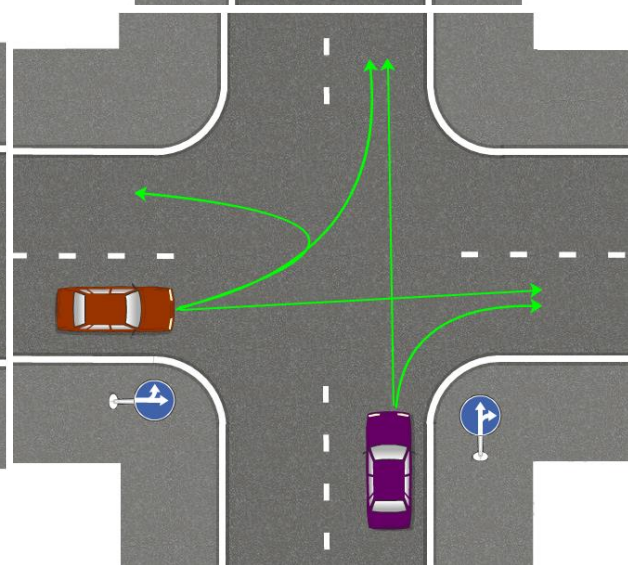
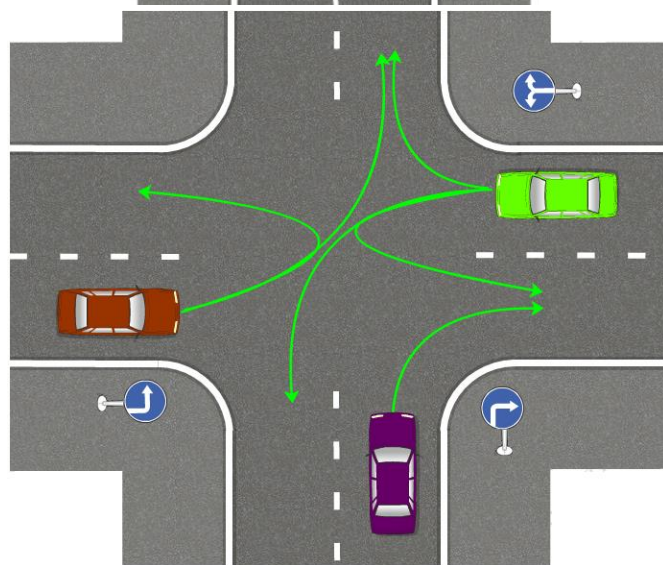
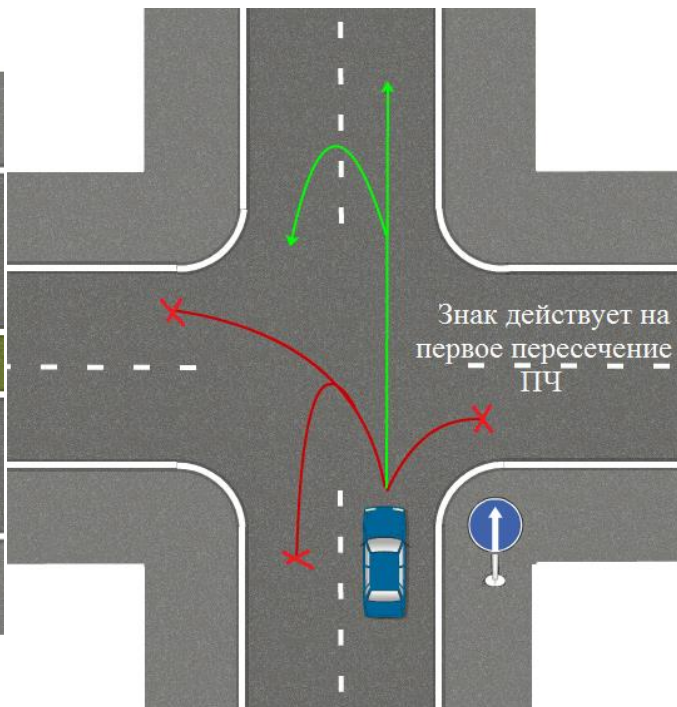
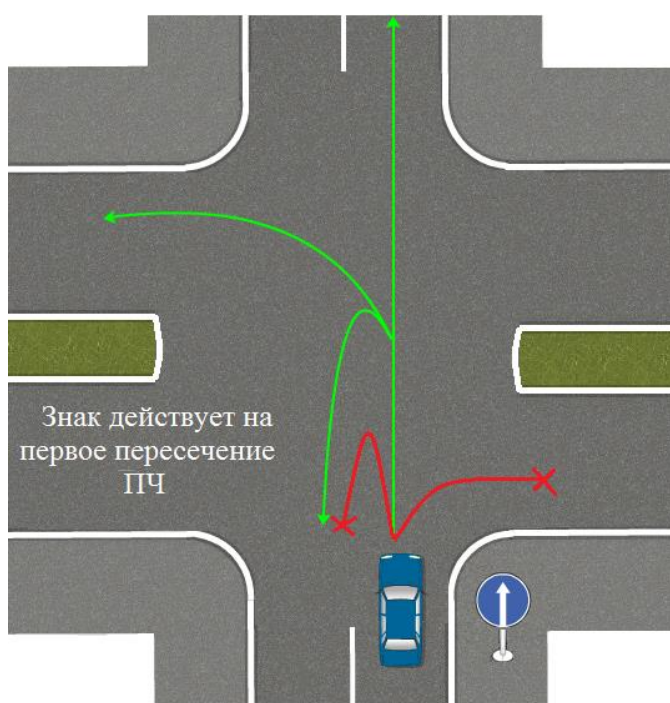
Знаки 4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3 «Движение налево», 4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6 «Движение направо или налево» применяют для разрешения движения на ближайшем пересечении ПЧ в направлениях, указанных стрелками на знаке (знаки действуют только на первое пересечение ПЧ). Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (4.1.3, 4.1.5, 4.1.6). Действие знаков 4.1.1-4.1.6 не распространяется на МТС.



Знак 4.1.1 «Движение прямо» применяют для дублирования сплошной разметки, разделяющих встречные потоки ТС, при этом знак устанавливают непосредственно в начале участка дороги. Действие знака в этом случае распространяется до ближайшего перекрестка. Как исключение, знак не запрещает поворота во дворы и другие прилегающие территории направо.

Знаки 4.2.1 «Объезд препятствия справа», 4.2.2 «Объезд препятствия слева», 4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева» применяют для указания направлений объезда начала ограждений, установленных по оси ПЧ, начала разделительной полосы, приподнятых островков безопасности и направляющих островков, различного рода препятствий на ПЧ.





4.3



4.4



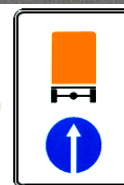
4.5



4.6



4.7



4.8.1



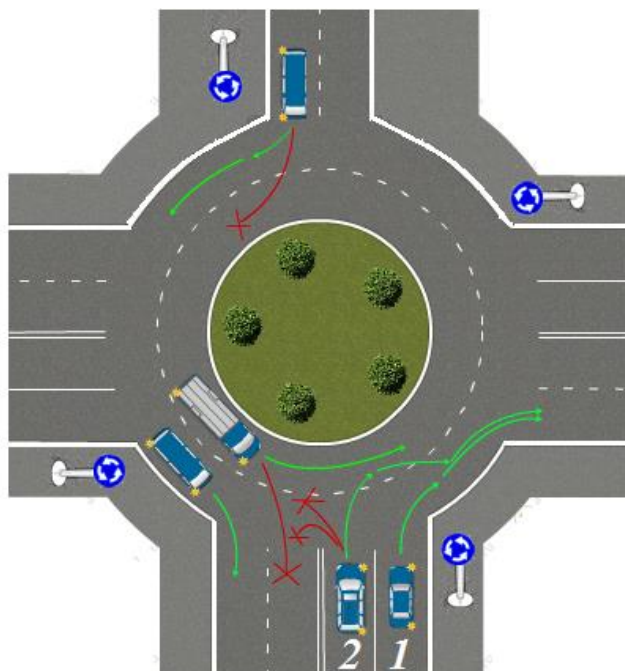
4.8.2



4.8.3

Знак 4.3 «Круговое движение» устанавливают на каждом въезде на перекресток (площадь), на котором организовано круговое движение.

При въезде на круговое движение необходимо включить правый указатель поворота. Въезд на такой перекресток разрешается с любой полосы для движения (при наличии двух и более попутных полос для движения, при одной попутной полосе нужно занять крайнее правое положение). Съезд производится по общим правилам маневрирования, т.е. из крайнего правого положения на ПЧ.



Знак 4.4 «Велосипедная дорожка» применяют для обозначения дорожки, по которой разрешается движение только велосипедов и мопедов, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки - пешеходов.

Знак 4.5 «Пешеходная дорожка» применяют для обозначения дорожек, предназначенных только для движения пешеходов.

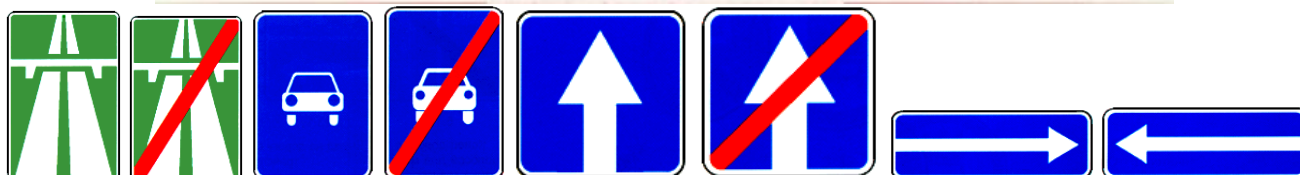
Знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» применяют для введения на дороге или отдельной полосе движения скоростного режима, при котором движение разрешается только с указанной или большей скоростью (например, на затяжных подъемах дорог с двумя или более полосами движения в данном направлении).

Знак 4.7 «Конец ограничения минимальной скорости» применяют для отмены знака 4.6.

Знаки 4.8.1-4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами» применяют для указания направления движения ТС, которые перевозят опасные грузы.

3.5 Знаки особых предписаний

Знаки особых предписаний применяют для введения особых режимов движения или их отмены.

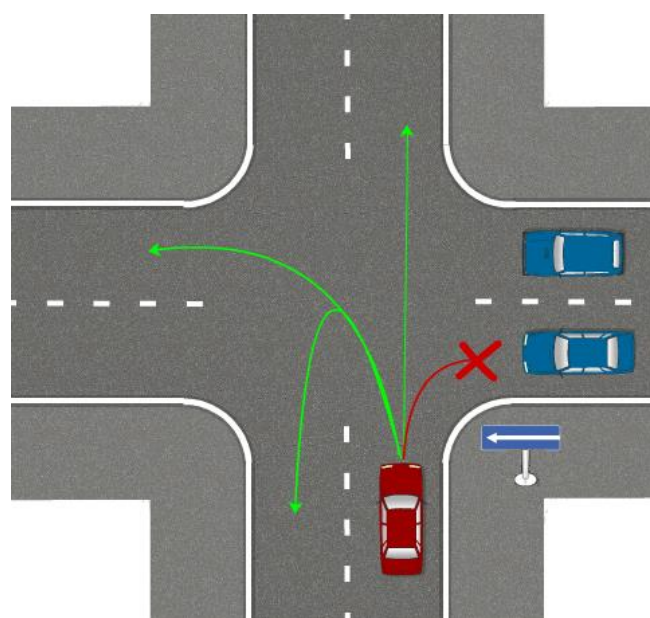
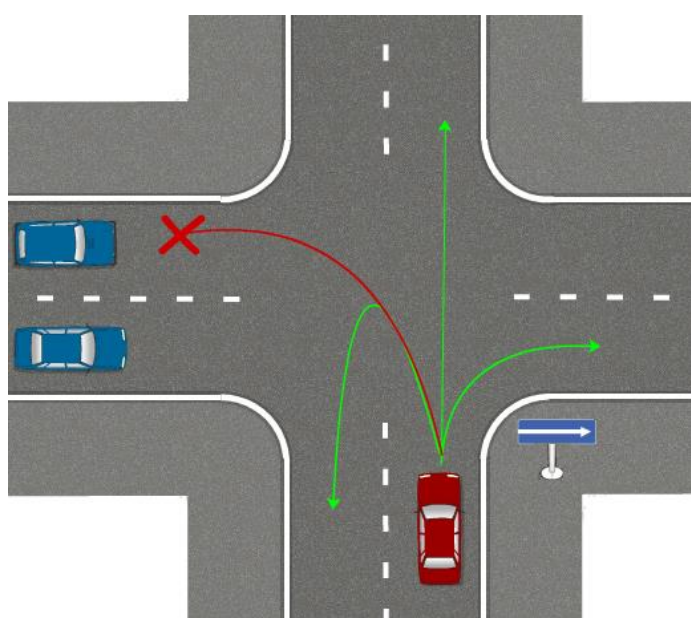
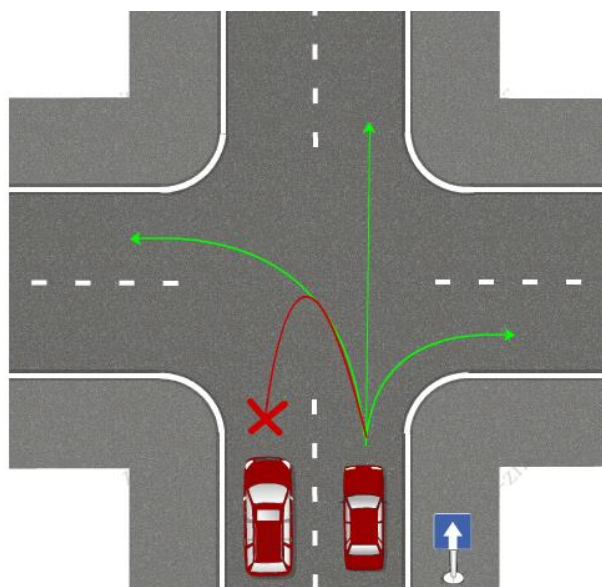


Знак 5.4 «Конец дороги для автомобилей» устанавливают в конце дороги, обозначенной знаком 5.3.

Знак 5.5 «Дорога с односторонним движением» применяют для обозначения дороги или ПЧ, по которой движение ТС по всей ширине осуществляется в одном направлении, и устанавливают в начале дороги или ПЧ. Знак не обязывает двигаться только в указанном стрелкой направлении.

Знак 5.6 «Конец дороги с односторонним движением» устанавливают в конце дороги или ПЧ, обозначенной знаком 5.5.

Знаки 5.7.1 и 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением» устанавливают перед всеми боковыми выездами на участок дороги или ПЧ, обозначенный(ую) знаком 5.5. Знаки не обязывают двигаться только в указанных стрелками направлениях.



5.8



5.9



5.10



5.11



5.12

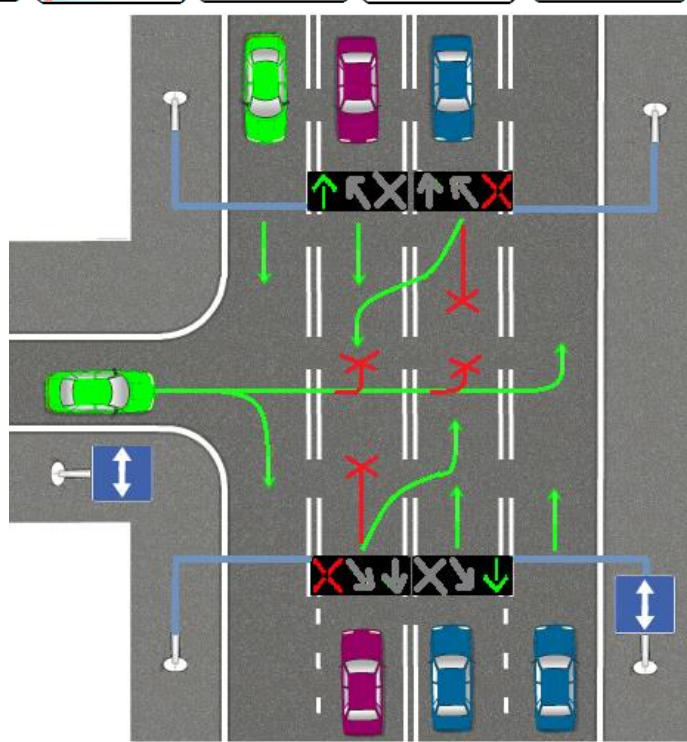
5.13.1

5.13.2

5.14

Знак 5.8 «Реверсивное движение» применяют для обозначения участков дорог, на которых с помощью реверсивных светофоров или знаков 5.15.7 осуществляется регулирование движения ТС по отдельным полосам ПЧ с поочередным предоставлением права на движение в противоположном направлении. Знак устанавливают в начале дороги или участка с реверсивным движением.

Знак 5.9 «Конец реверсивного движения» устанавливают в конце участка дороги с реверсивным движением, обозначенного знаком 5.8.



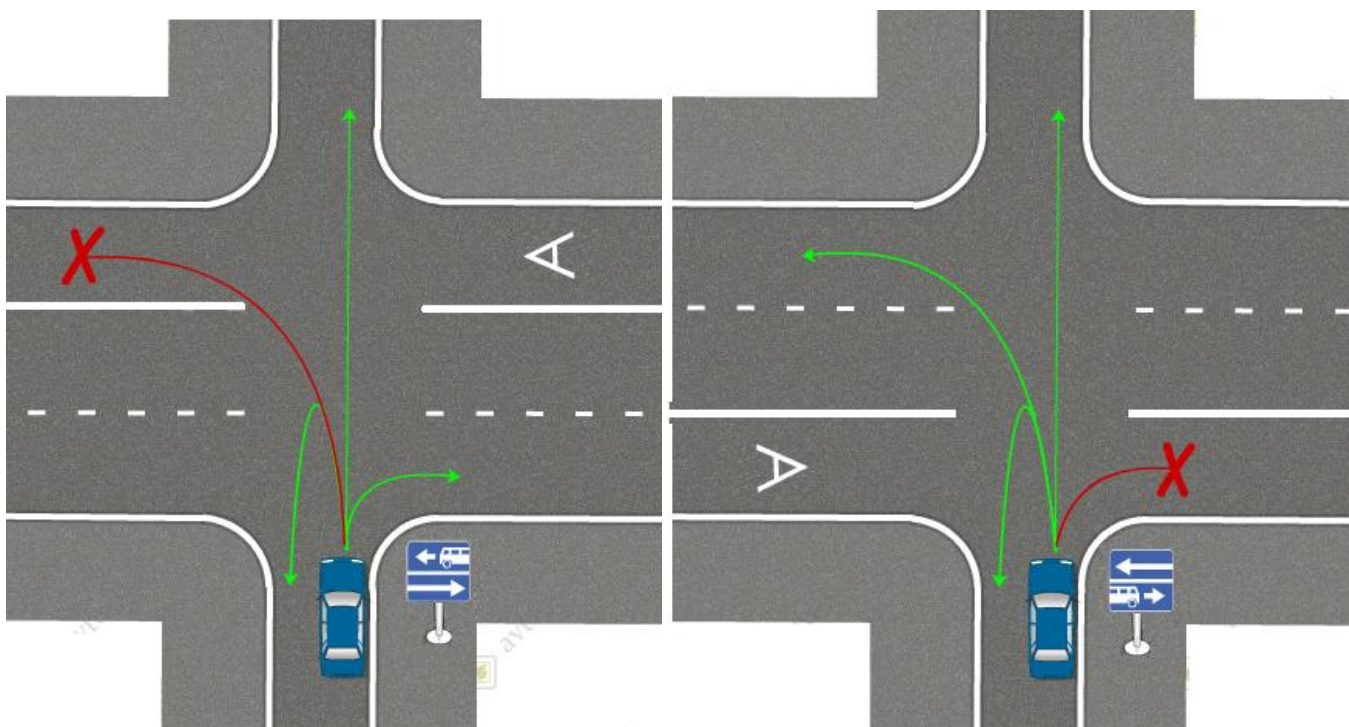
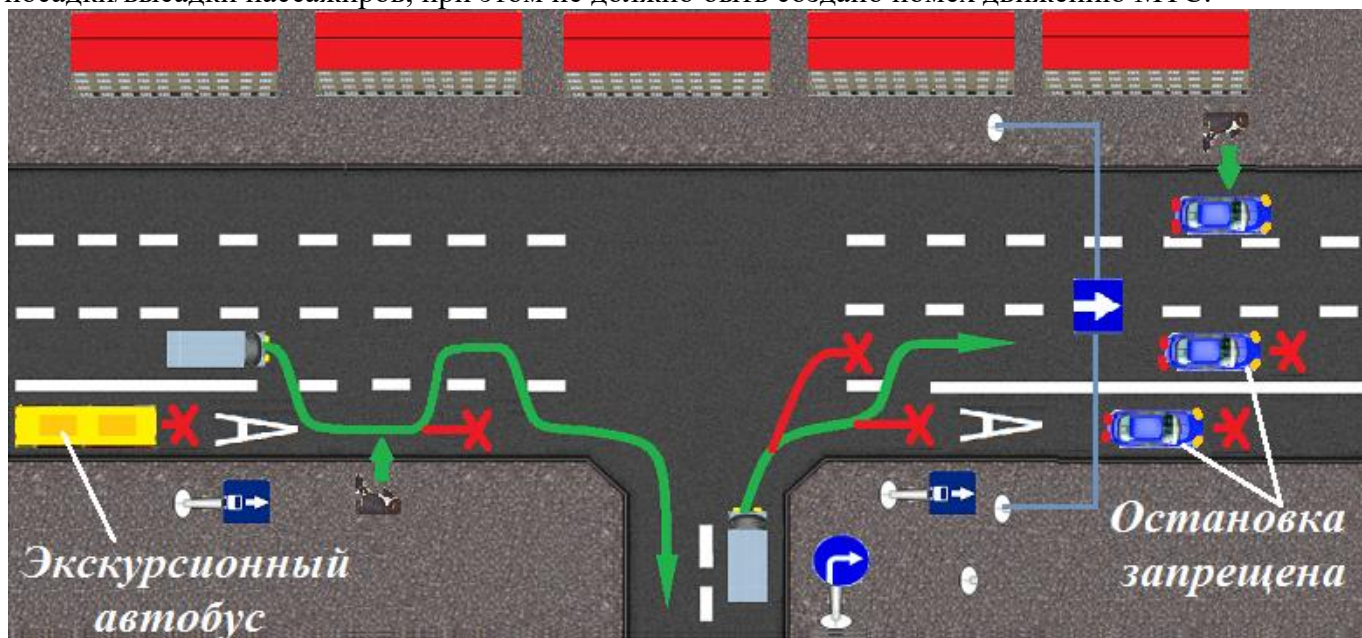
Знак 5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением» применяют для указания выездов на участок дороги, обозначенный знаком 5.8. При выезде на такую дорогу водитель может занять только крайнюю правую полосу.

Знак 5.11 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» применяют для обозначения дороги, по которой движение МТС осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку ТС.

Знак 5.12 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств» устанавливают в конце дороги, обозначенной знаком 5.11.

Знаки 5.13.1, 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» применяют для обозначения выездов на дорогу, обозначенную знаком 5.11, и устанавливают перед всеми боковыми въездами.

Знак 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств» применяют для обозначения полосы, по которой движение МТС осуществляется попутно общему потоку ТС. Движение других ТС по этой полосе запрещено. Допускается заезжать на эту полосу, если она не отделена от остальной ПЧ сплошной линией разметки при выезде на дорогу с правым поворотом и для посадки/высадки пассажиров, при этом не должно быть создано помех движению МТС.



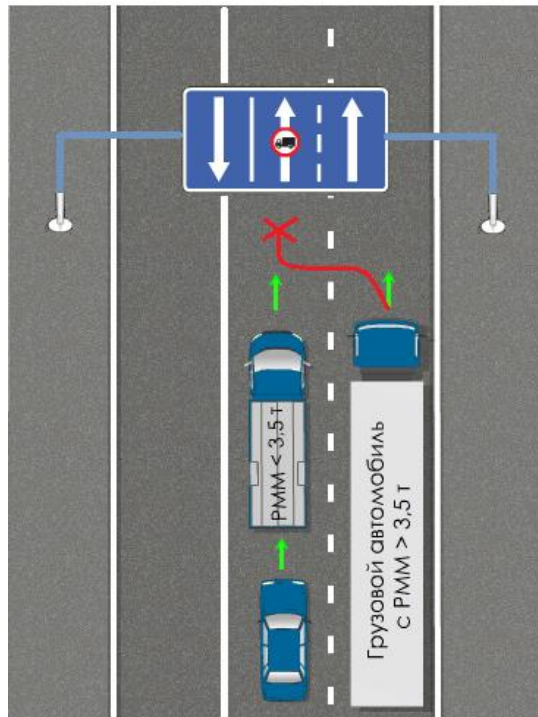
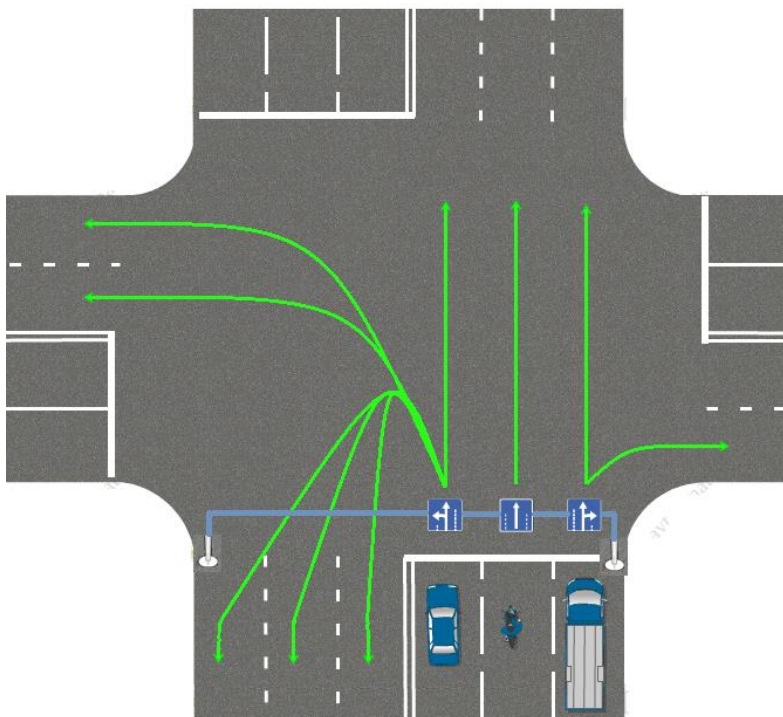


5.15.1



5.15.2

Знаки 5.15.1 «Направления движения по полосам» и 5.15.2 «Направления движения по полосе» применяют для указания разрешенных направлений движения по каждой из полос на перекрестке, где требуется обеспечить использование полос в соответствии с интенсивностью движения ТС по различным направлениям. Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.



5.15.3



5.15.4

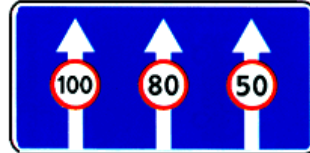


5.15.5

5.15.6



5.15.7



5.15.8

Знак 5.15.3 «Начало полосы» применяют для обозначения начала дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения на пересечениях и примыканиях, при увеличении числа полос для движения в данном направлении и устанавливают у начала отгона такой полосы.

Знак 5.15.3 с изображением знака(ов) 4.6 применяют в случаях, когда необходимо установить минимально допустимую скорость на левой полосе(ах), ведущей(их) на подъем.

Знак 5.15.4 «Начало полосы» применяют для обозначения начала участка средней полосы, предназначенного для движения в данном направлении, на трехполосных дорогах, при поочередном выделении разметкой двух полос для каждого из направлений, при этом знак устанавливают у начала переходной линии разметки.

Знак 5.15.5 «Конец полосы» применяют для обозначения конца дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона, при уменьшении числа полос для движения в данном направлении и устанавливают у начала отгона полосы.

Знак 5.15.6 «Конец полосы» применяют для обозначения конца полосы, предназначенной для движения в данном направлении, участка средней полосы на трехполосных дорогах, обозначенного знаком 5.15.4. Знак устанавливают у начала переходной линии разметки.

Знак 5.15.7 «**Направление движения по полосам**» применяют для указания числа полос и направления движения по каждой из полос при организации движения в одном из направлений по большему числу полос, чем во встречном, и устанавливают за каждым перекрестком на участке дороги с такой организацией движения.

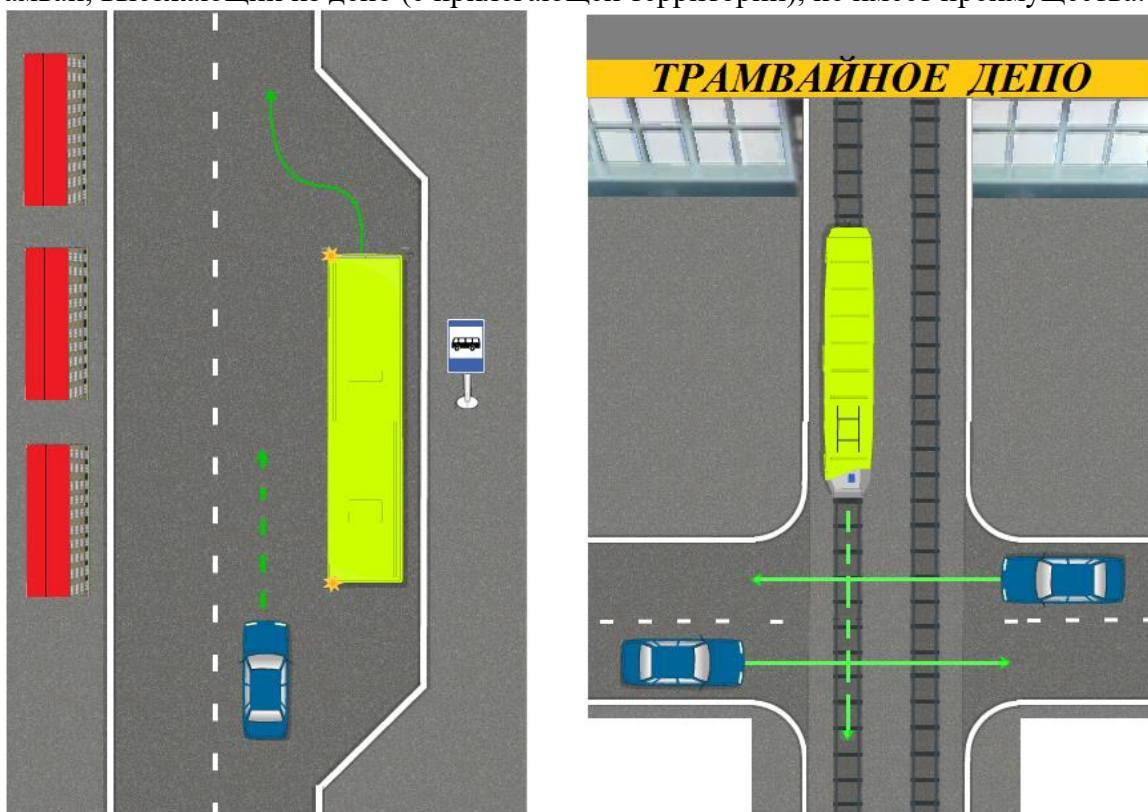
Знак 5.15.8 «**Число полос**» применяют для указания числа полос в данном направлении и режимов движения по полосам.



Знаки 5.16 «**Место остановки автобуса и (или) троллейбуса**», 5.17 «**Место остановки трамвая**» и 5.18 «**Место стоянки легковых такси**» применяют для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов МТС и стоянки легковых такси.

В НП вы должны уступить дорогу автобусам или троллейбусам, начинающим движение от обозначенного места остановки.

Трамвай, выезжающий из депо (с прилегающей территории), не имеет преимущества.



Знаки 5.19.1 и 5.19.2 «**Пешеходный переход**» применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу. Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 - слева.

Водитель ТС, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих ПЧ или вступивших на нее для осуществления перехода.

Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение ТС, то водители других ТС, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед указанным ТС нет пешеходов.

Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе. Можно остановиться непосредственно перед пешеходным переходом.

Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки трамвая (или другого МТС) или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

Знак 5.20 «Искусственная неровность» применяют для обозначения границ искусственной неровности. Знак устанавливают на ближней границе искусственной неровности относительно приближающихся ТС.



Знак 5.21 «Жилая зона» применяют для обозначения территории (зоны), в пределах которой действуют требования ПДД, устанавливающие порядок движения в жилых зонах.

В жилой зоне движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по всей ПЧ. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения ТС.

В жилой зоне запрещаются движение со скоростью более 20 км/ч, сквозное движение (можно въехать при условии, что у вас есть в этой зоне конкретное место назначения поездки, например доставки груза, место проживания и т.д.), учебная езда, стоянка с работающим двигателем.

Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

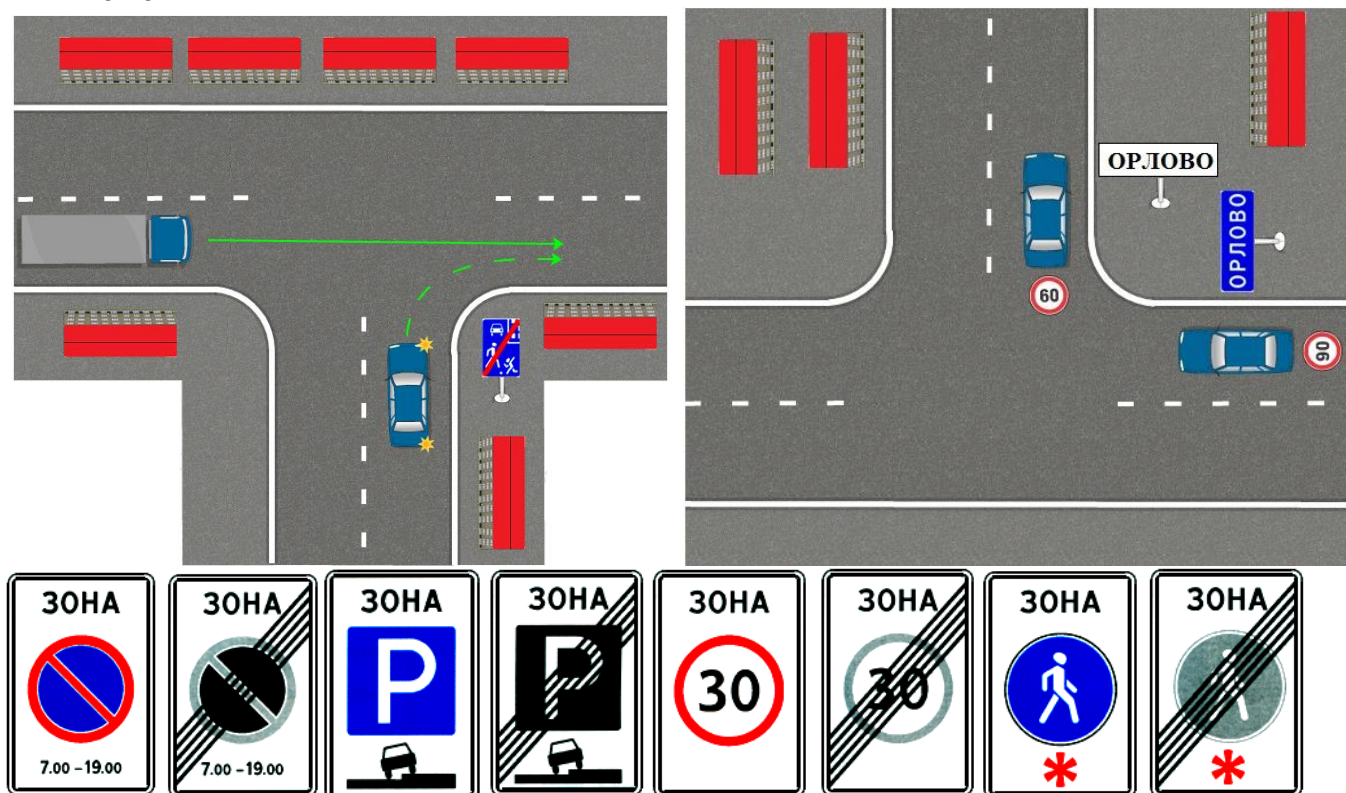
При выезде из жилой зоны водители должны во всех случаях уступить дорогу другим участникам движения.

Знаки 5.23.1 и 5.23.2 «Начало населенного пункта» применяют для обозначения начала НП, в пределах которого действуют требования ПДД, устанавливающие порядок движения в НП. ПДД устанавливают ряд требований, которые обязательны для выполнения только в НП: скорость движения – 60 км/ч, возможность остановки на левой стороне дороги, запрещение подачи звукового сигнала и т.д. Эти требования начинают действовать с места установки знака с названием НП на белом фоне.

Знаки 5.24.1 и 5.24.2 «Конец населенного пункта» применяют для указания конца НП, обозначенного соответственно знаками 5.23.1 и 5.23.2.

Знак 5.25 «Начало населенного пункта» применяют для обозначения начала НП, в котором на данной дороге нецелесообразно вводить требования ПДД, устанавливающие порядок движения в НП (мы не въезжаем в НП, он остается слева или справа от дороги).

Знак 5.26 «Конец населенного пункта» применяют для указания конца НП, обозначенного знаком 5.25.



5.27 5.28 5.29 5.30 5.31 5.32 5.33 5.34

Знаки 5.27 «Зона с ограничениями стоянки», 5.29 «Зона регулируемой стоянки» и 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости» применяют для обозначения территории (участка дороги), в пределах которой регламентирована стоянка или ограничена максимальная скорость движения.

Знак 5.33 «Пешеходная зона» применяют для обозначения территории (участка дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.

Знаки 5.27, 5.29, 5.31, 5.33 действуют на обе стороны и до знаков 5.28, 5.30, 5.32, 5.34.

Знаки 5.28 «Конец зоны с ограничениями стоянки», 5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки», 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» и 5.34 «Конец пешеходной зоны» применяют для указания конца территории (участка дороги), обозначенной соответственно знаками 5.27, 5.29, 5.31, 5.33.

