

2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

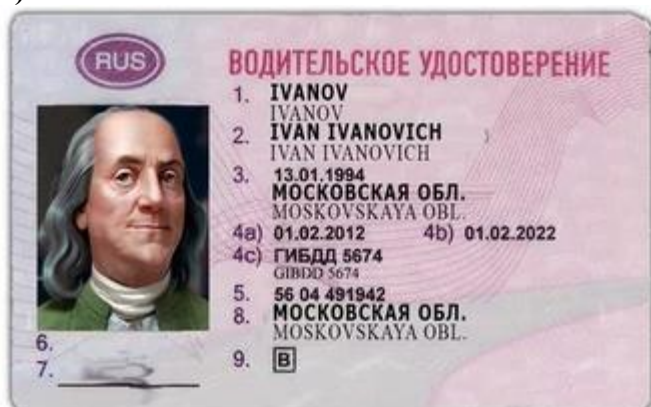
2.1 Документы водителя механического транспортного средства при движении по дорогам

Водитель механического ТС обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки:

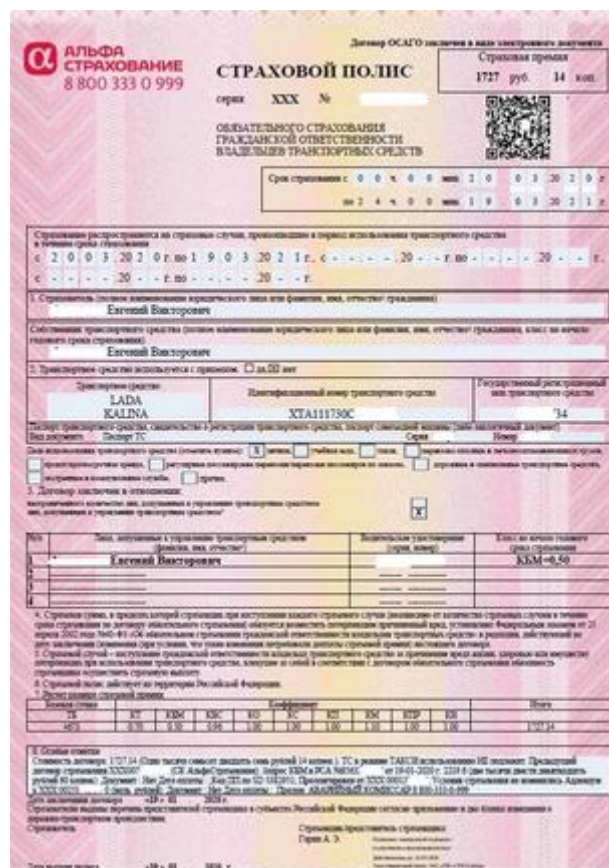
- водительское удостоверение на право управления ТС соответствующей категории (рисунок 2.1а);
- регистрационные документы на данное ТС, при наличии прицепа и на прицеп (рисунок 2.1в);
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца ТС (рисунок 2в);
- в установленных случаях путевой лист, документы на груз.

Кроме того, на каждое ТС завод-изготовитель выдает паспорт, в который заносят сведения о владельце. Этот документ при движении по дорогам водитель иметь не обязан.

а)



в)



б)



Рисунок 2.1 – Документы для управления ТС

В отсутствии владельца ТС водитель соответствующей категории должен иметь регистрационные документы и полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца ТС.

2.2 Обязанности водителей перед выездом и в пути

Водитель ТС обязан перед выездом проверить и в пути обеспечить его исправность, а именно:

- исправность рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного (рисунок 2.2) устройства (в составе автопоезда);



Рисунок 2.2 – Примеры сцепного устройства

- наличие и исправность горящих фар и задних габаритных огней при движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, а также работу со стороны водителя стеклоочистителя при движении во время дождя или снегопада.

Указанные выше пять неисправностей самые опасные.

При возникновении в пути прочих неисправностей (выбито стекло, не работает спидометр, звуковой сигнал и т.д., любая неисправность, кроме пяти перечисленных выше), водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

2.3 Перевозка людей

Водитель обязан при движении на ТС, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

Запрещается перевозить людей вне кабины, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения.



Запрещается перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства



Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.



Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности,



На переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств)



Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла (спереди тоже)



2.4 Обязанности водителей о прохождении медицинского освидетельствования и предоставления транспортного средства

Рисунок 2.3 – Бланк извещения о ДТП



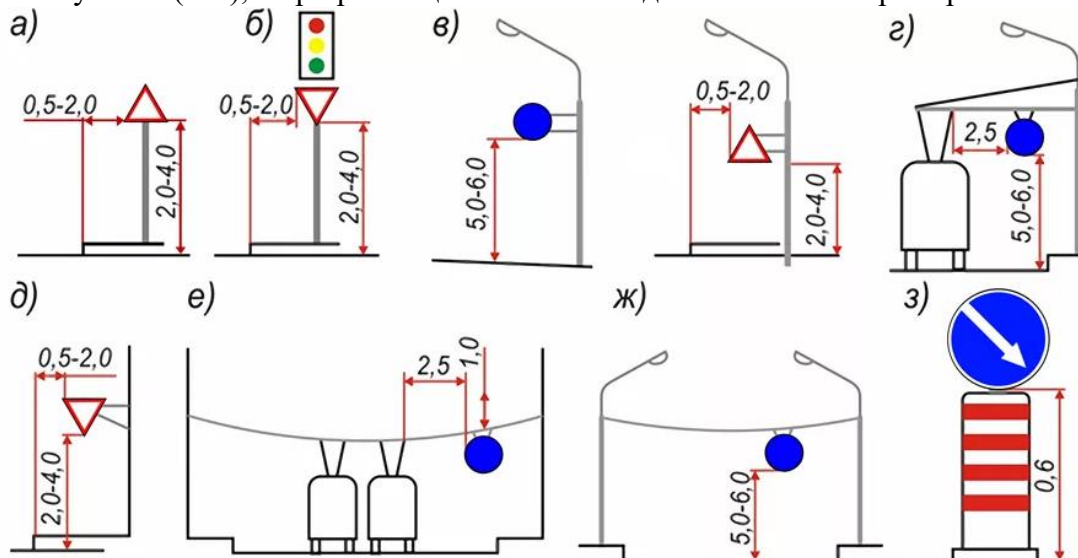
Рисунок 2.4 - Литература для решения задач по ПДД

3. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ.

Дорожные знаки служат для передачи водителю информации.

По назначению знаки делятся на четыре группы:

1. Стационарные или постоянные. Устанавливаются такие знаки на расстоянии примерно 1,5 м. от края ПЧ и на высоте от нижнего края знака примерно 2-2,5 м. вне населенных пунктов и 3-4 м. в населенных пунктах (НП), а при размещении знаков над ПЧ на высоте примерно 5-6 м.;



2. Временные. Эти знаки устанавливаются, например, на время ремонта участка дороги и размещаются, как правило, на высоте не более 1,5 метров от проезжей части (на желтом фоне). Если требования временных знаков противоречит требованиям стационарных, руководствуются временными знаками (рисунок 3.1).

3. Дублирующие или повторяющиеся. Перед очень опасными участками (1.1 – «Железнодорожный переезд со шлагбаумом», 1.2 – «Железнодорожный переезд без шлагбаума», 1.10 – «Выезд на набережную» и др.) знаки повторяются не менее двух раз.

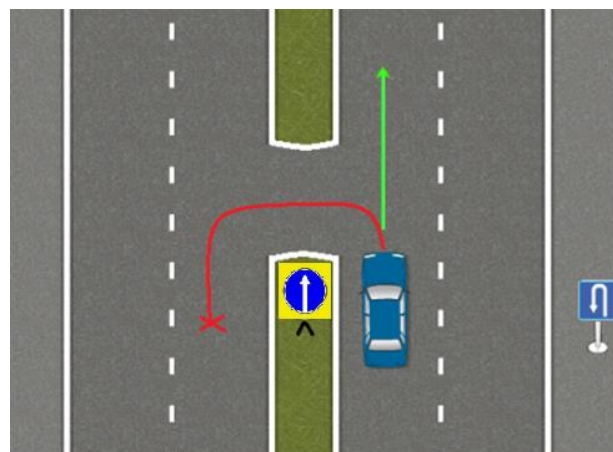


Рисунок 3.1 – Преимущество временных знаков



4. Сезонные. Устанавливаются на определенный сезон. Например, зимой устанавливают знак 1.15 «Скользкая дорога», а летом его убирают.

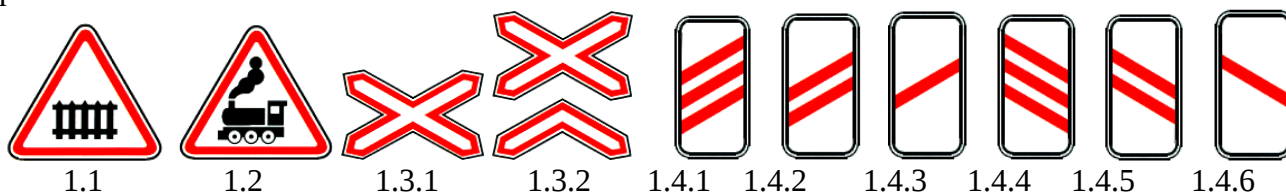


По структуре знаки делятся на восемь групп: предупреждающие; приоритета; запрещающие; предписывающие; особых предписаний; информационные; сервиса; дополнительной информации (таблички).

3.1 Предупреждающие знаки.



Эти знаки информируют водителя об опасности и требуют принятия мер соответствующих обстановке. Устанавливаются в НП на расстоянии 50 – 100 м. до опасного участка, вне НП на расстоянии 150-300 м.



Знаки 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» и 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» устанавливают перед всеми железнодорожными переездами оборудованными или не оборудованными шлагбаумами. Знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога» и 1.3.2 «Многопутная железная дорога» устанавливают непосредственно перед железнодорожными переездами без шлагбаума через железную дорогу с одним или двумя и более путями. Знаки 1.4.1-1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» устанавливают вне населенных пунктов. Знаки 1.4.1-1.4.3 устанавливают с правой стороны дороги, а знаки 1.4.4-1.4.6 - с левой. Знаки 1.4.1 и 1.4.4 устанавливаются за 150-300 м до железнодорожного переезда, а знаки 1.4.3 и 1.4.6 - не менее, чем за 50 м до переезда.

3.1.1 Движение через железнодорожные пути.

Водители ТС при пересечении железнодорожных путей обязаны руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда.

Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора), а также при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума) (рисунок 3.2а,б);
- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом ТС (рисунок 3.2в);

- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками) (рисунок 3.2г);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде (рисунок 3.2д). При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей;

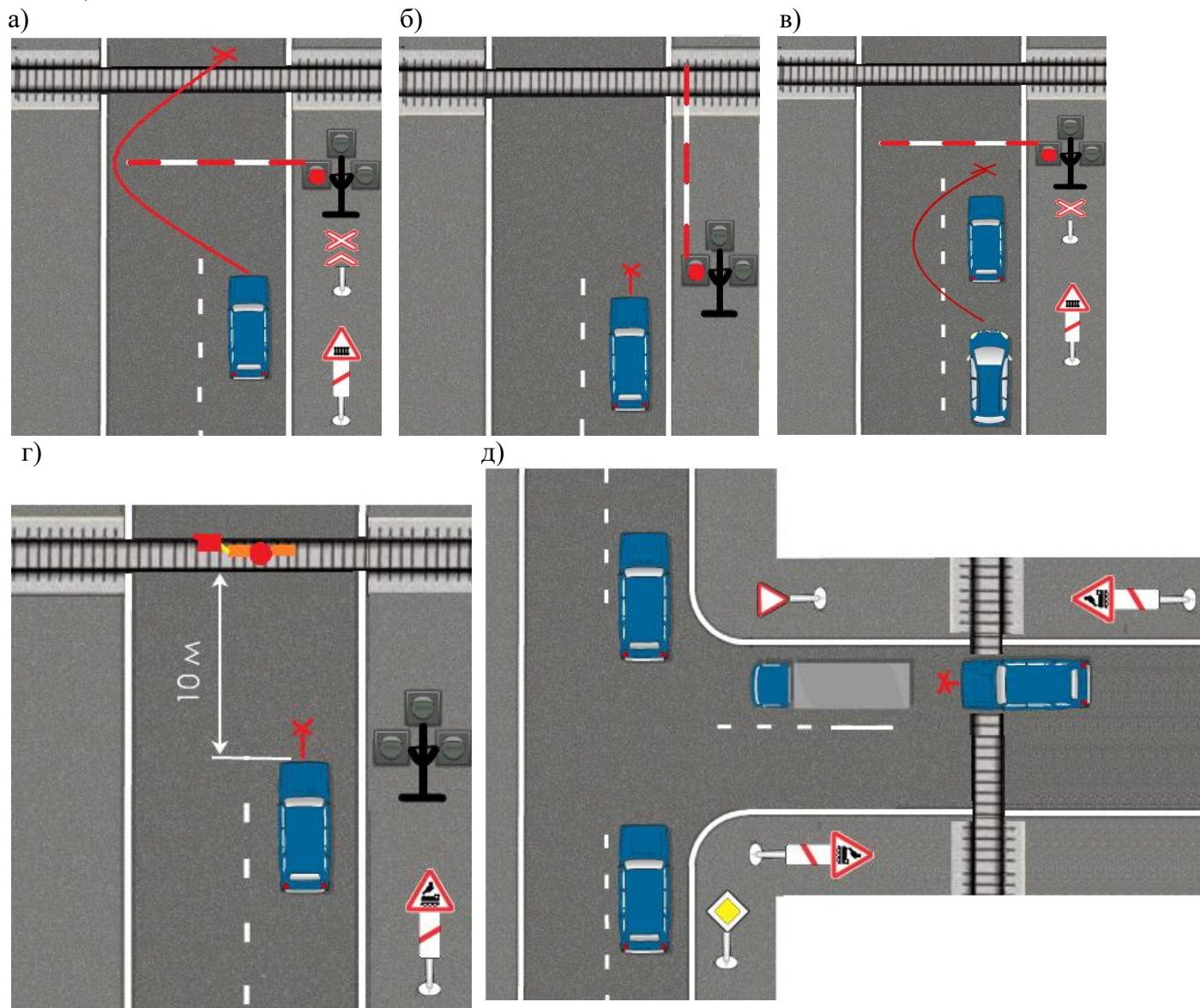


Рисунок 3.2 – Движение через железнодорожный переезд

- если к переезду в пределах видимости приближается поезд.
- самовольно открывать шлагбаум.

В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии (рисунок 3.3а), знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» (рисунок 3.3б) или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума (рисунок 3.3в), а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса (рисунок 3.2г).

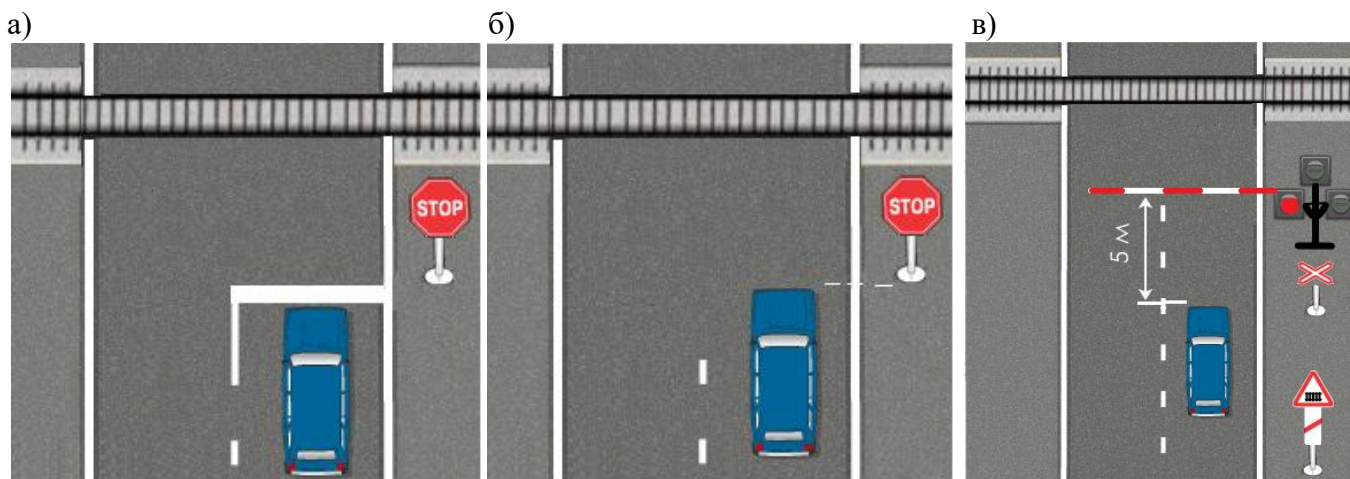
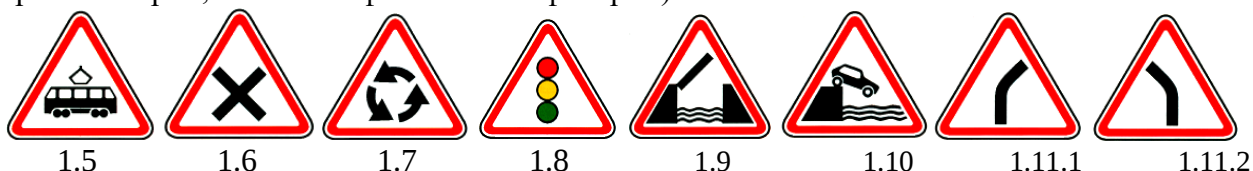


Рисунок 3.3 – Места остановки перед железнодорожным переездом

Сигналом остановки для машиниста поезда служит круговое движение рукой (днем с лоскутом яркой материи, ночью – с факелом или фонарем).



Знак 1.5 «Пересечение с трамвайной линией» устанавливают перед пересечением дороги с трамвайными путями вне перекрестка.

Знак 1.6 «Пересечение равнозначных дорог» устанавливают на подъездах к перекрестку равнозначных дорог. Водитель должен уступить дорогу ТС, приближающимся справа.

Знак 1.7 «Пересечение с круговым движением» устанавливают перед перекрестками, обозначенными знаками 4.3.

Знак 1.8 «Светофорное регулирование» устанавливают вне НП перед каждым перекрестком, а также перед первым после въезда в НП перекрестком.

Знак 1.9 «Разводной мост» устанавливают перед всеми разводными мостами и паромными переправами.

Знак 1.10 «Выезд на набережную» устанавливают перед участками дорог, выходящими на набережную или берег какого-либо водоема.

Знаки 1.11.1 и 1.11.2 «Опасный поворот» устанавливают перед опасными поворотами.



Знаки 1.12.1 и 1.12.2 «Опасные повороты» устанавливают перед двумя и более следующими друг за другом опасными поворотами.

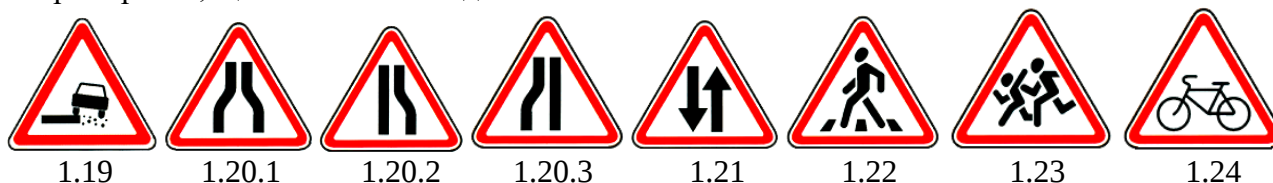
Знаки 1.13 «Крутой спуск» и 1.14 «Крутой подъем» устанавливают на спуске или подъеме при соответствующей величине уклона.

Знак 1.15 «Скользкая дорога» устанавливают перед участками дорог, на которых коэффициент сцепления шины с покрытием менее 0,4.

Знак 1.16 «Неровная дорога» устанавливают перед участками дорог, имеющими повреждения покрытия (выбоины, волнистость и т.п.).

Знак 1.17 «Искусственная неровность» устанавливают перед искусственной неровностью для принудительного снижения скорости.

Знак 1.18 «Выброс гравия» устанавливают перед участками дорог, на которых возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес ТС.



Знак 1.19 «**Опасная обочина**» устанавливают перед участками дорог с состоянием обочин, требующих ремонта

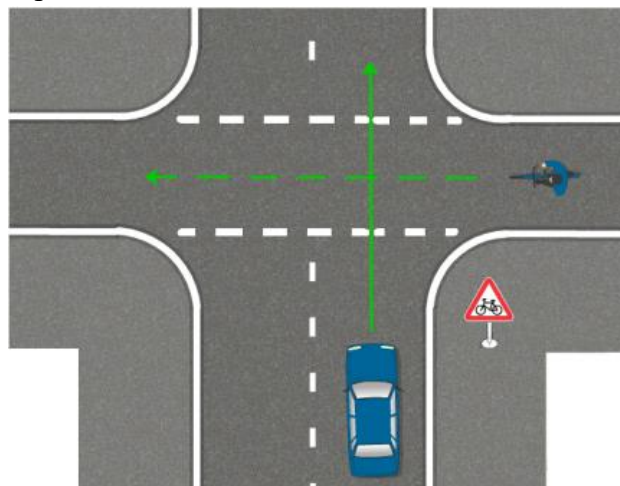
Знаки 1.20.1-1.20.3 «**Сужение дороги**» устанавливают вне НП перед участками дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается более чем на 0,5 м, а в НП - на одну полосу или более.

Знак 1.21 «**Двустороннее движение**» устанавливают перед участками дороги с двусторонним движением, если им предшествует участок с односторонним движением.

Знак 1.22 «**Пешеходный переход**» устанавливают вне НП перед всеми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами, а в НП - перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Знак 1.23 «**Дети**» устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми.

Знак 1.24 «**Пересечение с велосипедной дорожкой**» устанавливают перед расположенными вне перекрестков пересечениями с велосипедными дорожками. ТС имеет преимущество перед велосипедистами.



Знак 1.25 «**Дорожные работы**» устанавливают перед участком дороги, в пределах которого проводятся любые виды работ.

Знак 1.26 «**Перегон скота**» устанавливают перед участками дорог, проходящими перед местами перегона скота через дорогу.

Знак 1.27 «**Дикие животные**» устанавливают перед участками дорог, проходящими по территории заповедников, охотничьих хозяйств, лесных массивов, и другими участками дорог, если на них возможно появление диких животных.

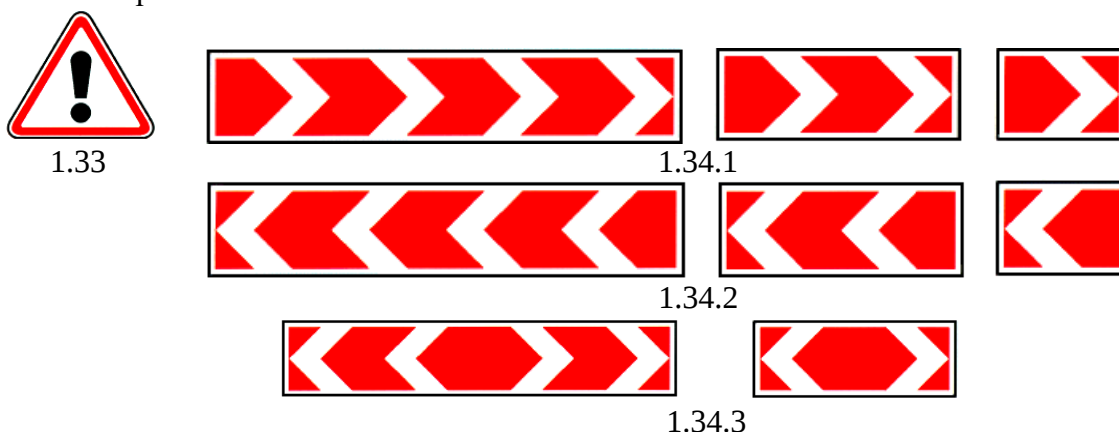
Знак 1.28 «**Падение камней**» устанавливают перед участками дорог, ПЧ которых не защищена от возможных обвалов, оползней, снежных лавин и камнепадов.

Знак 1.29 «**Боковой ветер**» устанавливают перед участками дорог, на которых возможен сильный боковой ветер. **Наиболее опасен порыв ветра при выезде с закрытого участка местности на открытый.**

Знак 1.30 «**Низколетящие самолеты**» устанавливают перед проходящими вблизи аэродромов участками дорог, над которыми самолеты пролетают на небольшой высоте.

Знак 1.31 «**Тоннель**» устанавливают перед тоннелями, в которых **отсутствует искусственное освещение.**

Знак 1.32 «**Затор**» применяют в качестве временного в случае возникновения затора и устанавливают перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.



Знак 1.33 «Прочие опасности» устанавливают перед опасными участками дорог, как правило, в местах, где часто бывают туманы или горят торфяники.

Знаки 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота» устанавливают на участках дорог, если направления поворота затруднено.

Знак 1.34.3 «Направление поворота» устанавливают на Т-образных перекрестках и разветвлениях дорог, если имеется опасность их проезда в прямом направлении.