

11. Общие правила проезда перекрестков

При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке (рисунок 11а).

Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении (рисунок 11б).

При повороте налево или развороте на нерегулируемом перекрестке и по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового ТС обязан уступить дорогу ТС, движущимся со встречного направления прямо и направо (при повороте налево или развороте водитель подставляет правый бок – «помеха справа»). Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев (рисунок 11.2).

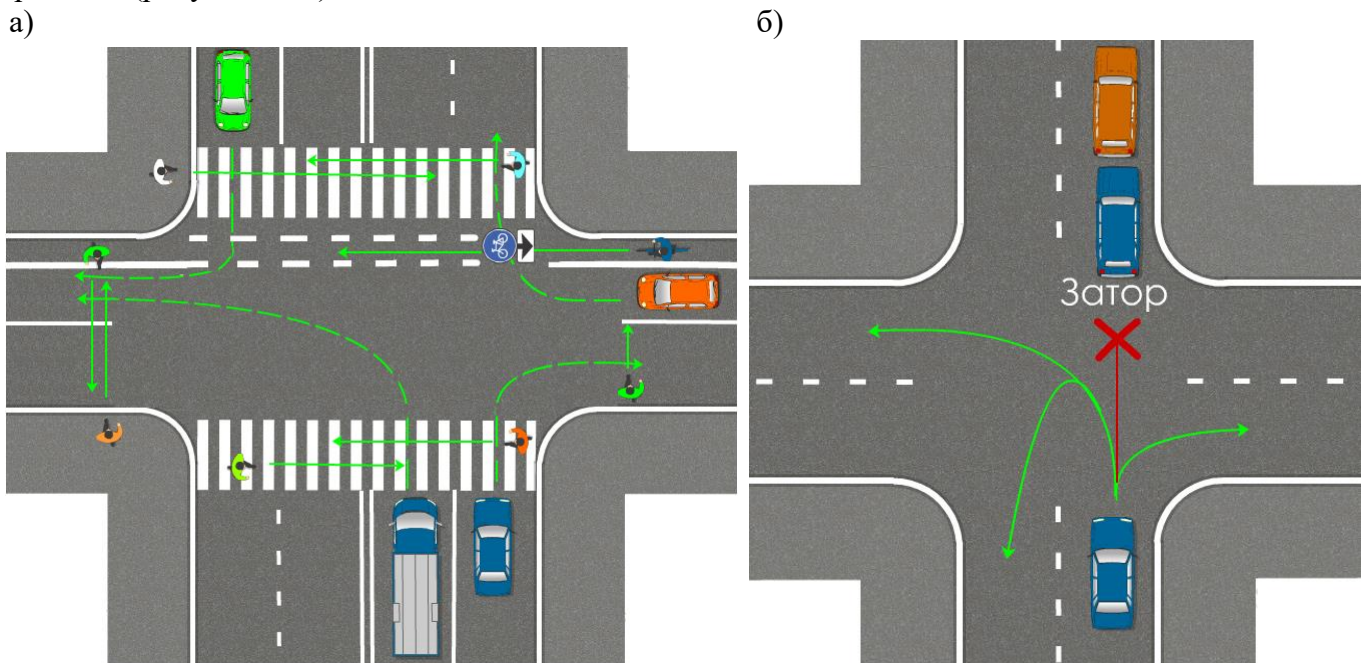


Рисунок 11.1 – Проезд перекрестка при повороте направо или налево и при заторе

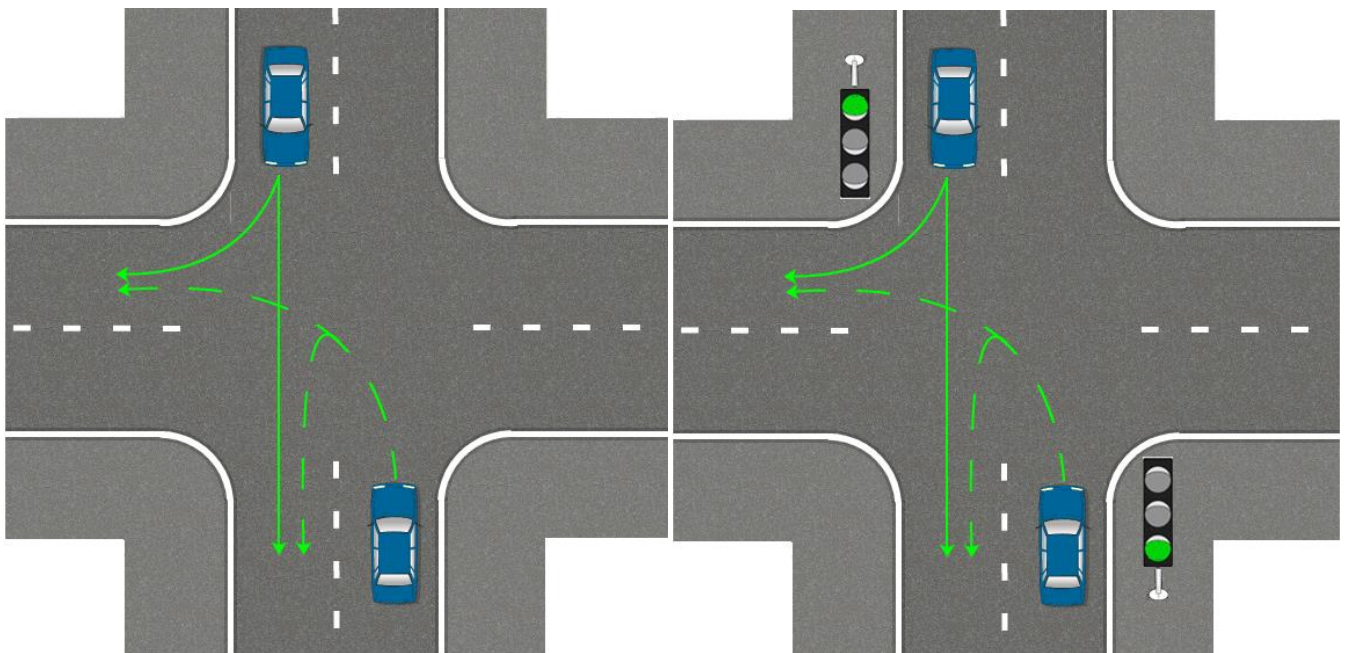


Рисунок 11.2 – Проезд регулируемого и нерегулируемого перекрестка

11.1 Нерегулируемые перекрестки

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами

проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета (рисунок 11.3а).

В случае, когда ТС на перекрестке равнозначных дорог находятся в равных условиях (на равнозначном перекрестке все движутся прямо), водители должны определить очередность проезда по договоренности (не регламентируется ПДД) (рисунок 11.3б).



Рисунок 11.3 – Проезд нерегулируемых перекрестков при желтом мигающем светофоре и перекрестка равнозначных дорог

На перекрестке неравнозначных дорог водитель ТС, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу ТС, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения. На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми ТС, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения (рисунок 11.4). В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 «Круговое движение» в сочетании со знаком 2.4 «Уступите дорогу» или 2.5 «Движение без остановки запрещено», водитель ТС, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток ТС (рисунок 11.5).

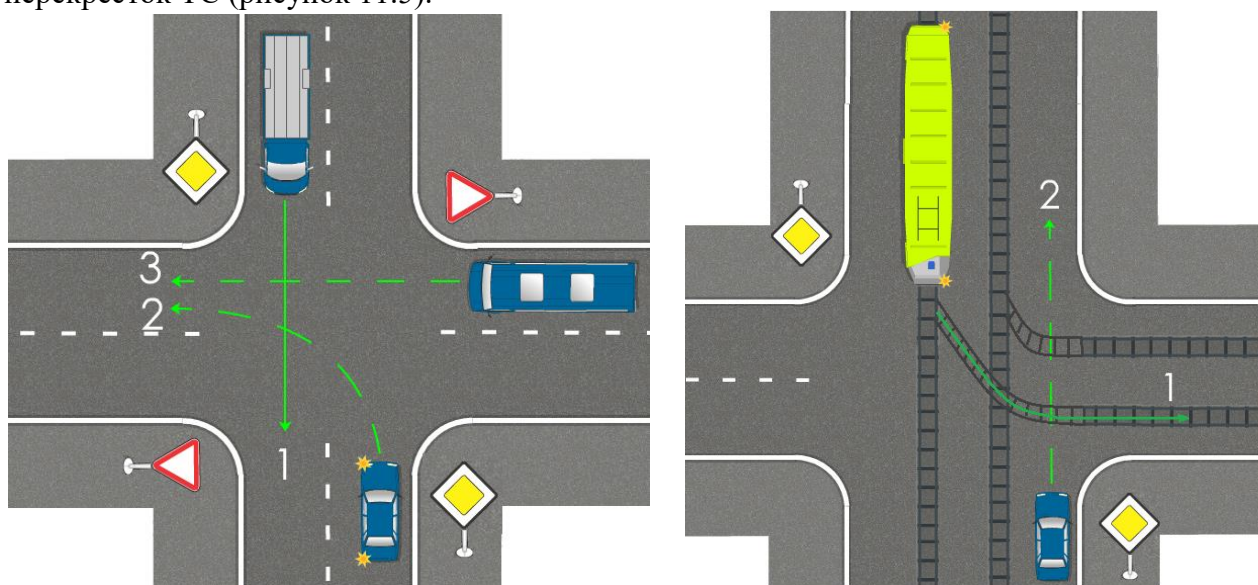


Рисунок 11.4 – Проезд перекрестков неравнозначных дорог



Рисунок 11.5 – Проезд перекрестка с круговым движением

В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам (рисунок 11.6).

На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового ТС обязан уступить дорогу ТС, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми ТС независимо от направления его движения (рисунок 11.7).

Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

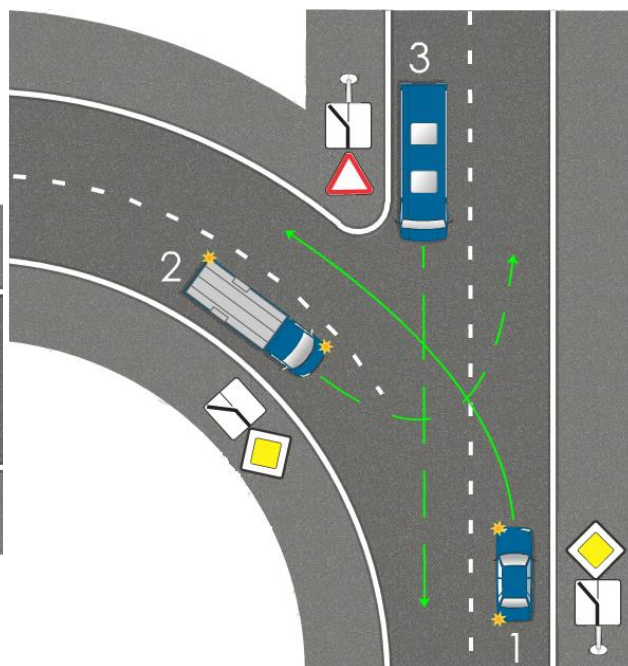
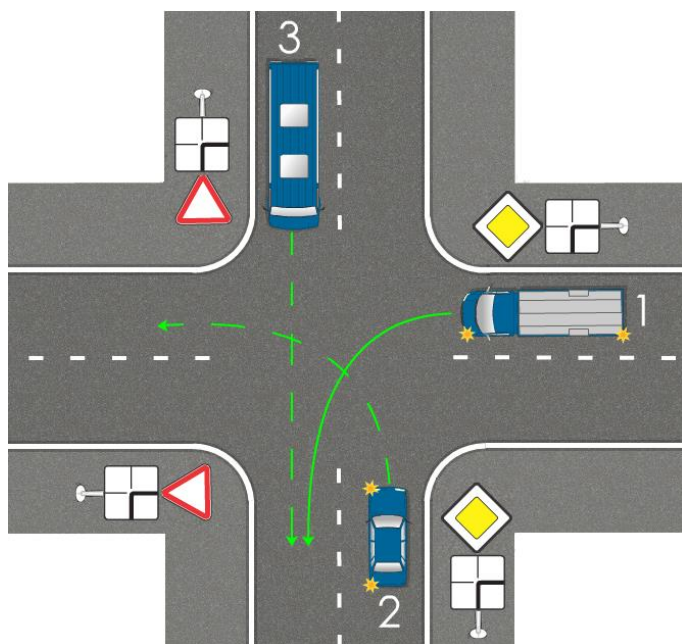


Рисунок 11.6 – Проезд перекрестков, когда главная дорога меняет свое направление

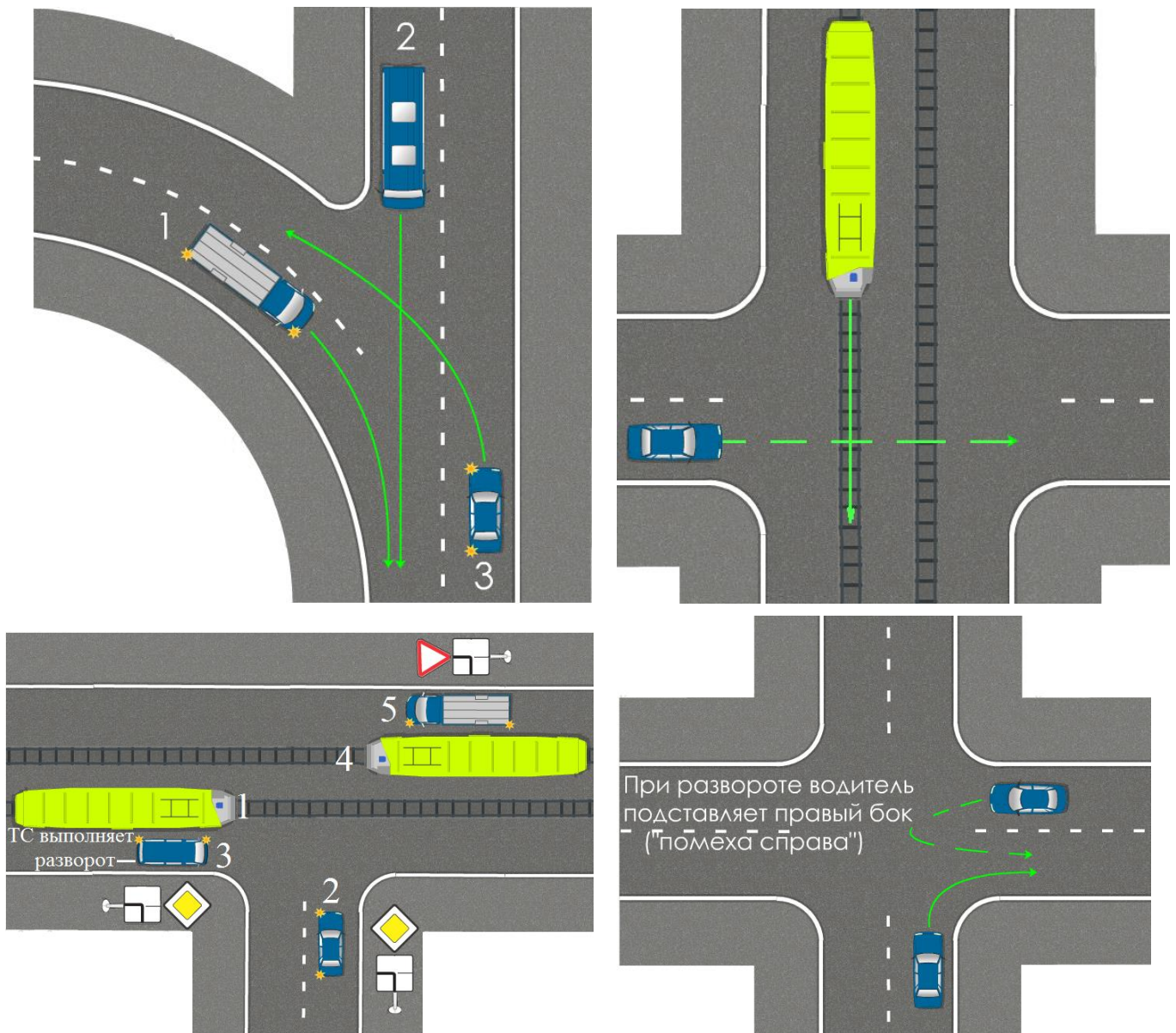


Рисунок 11.7 – Примеры проезда нерегулируемых перекрестков

11.2 Регулируемые перекрестки

Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу ТС, движущимся с других направлений (рисунок 11.8).

Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым ТС, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу ТС, движущимся с других направлений (рисунок 11.9).

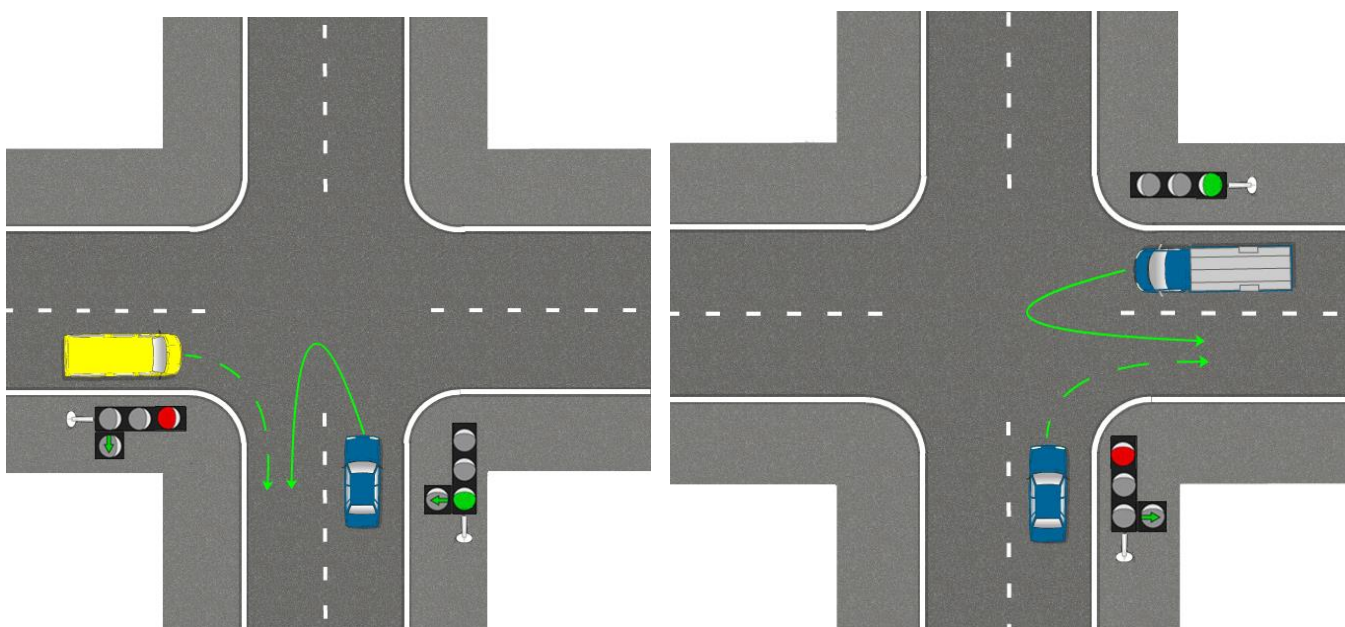


Рисунок 11.8 – Проезд перекрестка со светофором, имеющим дополнительную секцию

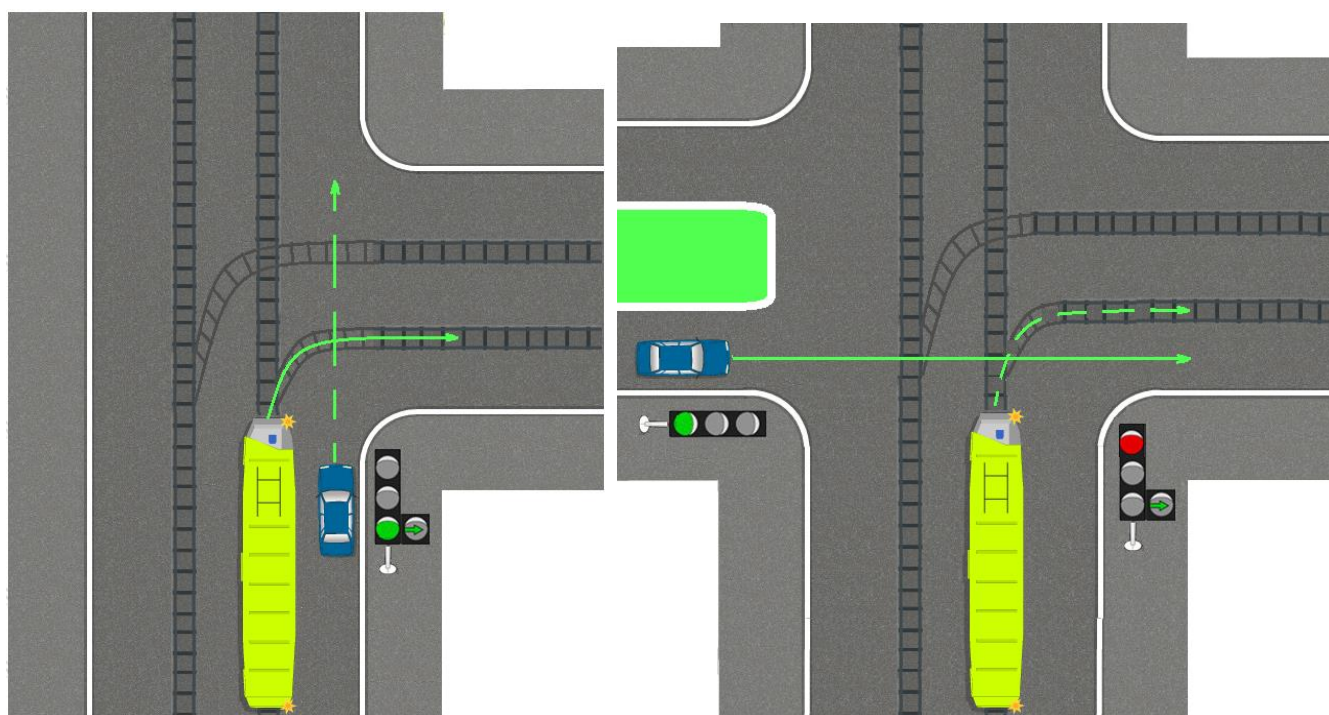


Рисунок 11.9 – Проезд перекрестка с трамваем со светофором, имеющим дополнительную секцию

Рассмотрим пример, когда перед перекрестком установлены транспортный светофор и светофор для трамваев и других МТС, движущихся по специально выделенной для них полосе.

При наличии транспортного светофора и светофора одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т», водитель должен следить за сигналами всех светофоров (рисунок 11.10). На рисунке 11.10 видно, что трамваю движение запрещено, поэтому водитель автомобиля проедет перекресток первым.

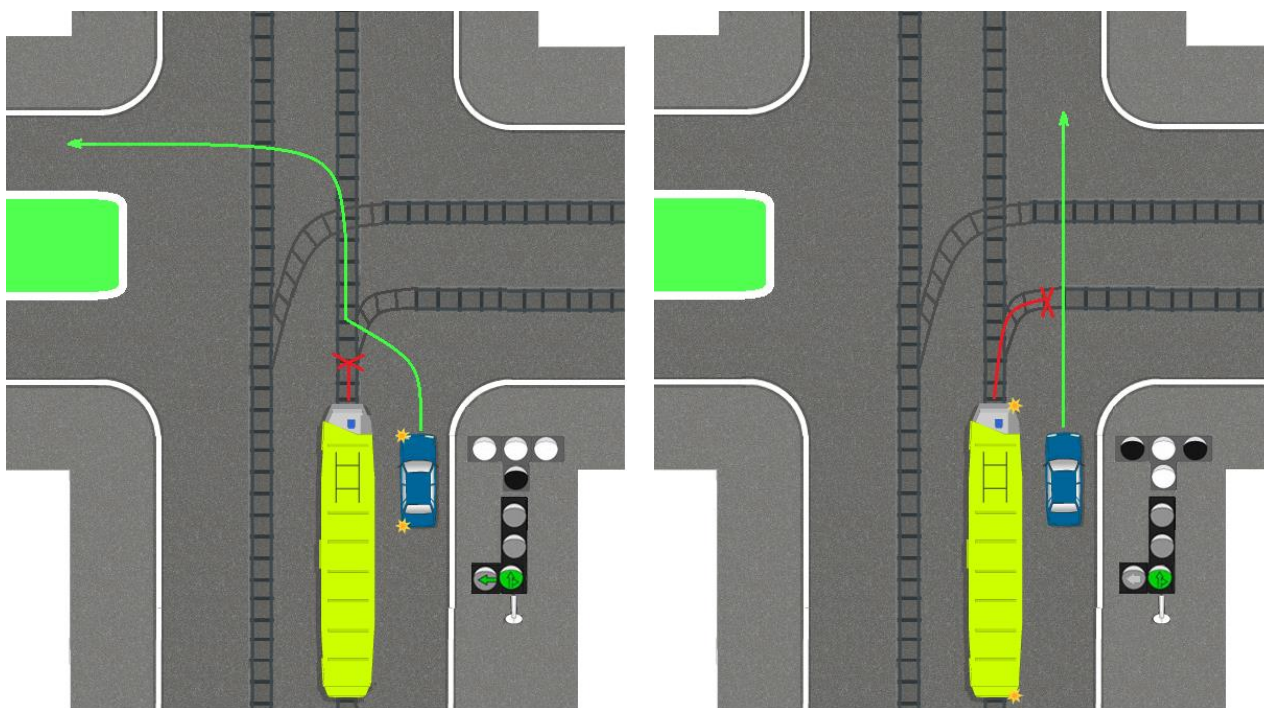


Рисунок 11.10 – Проезд перекрестка при наличии транспортного светофора и светофора для трамваем и других МТС, движущихся по специально выделенной для них полосе

Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знак 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу ТС, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход ПЧ данного направления.

Сигналы светофоров отменяют только знаки приоритета (рисунок 11.11).

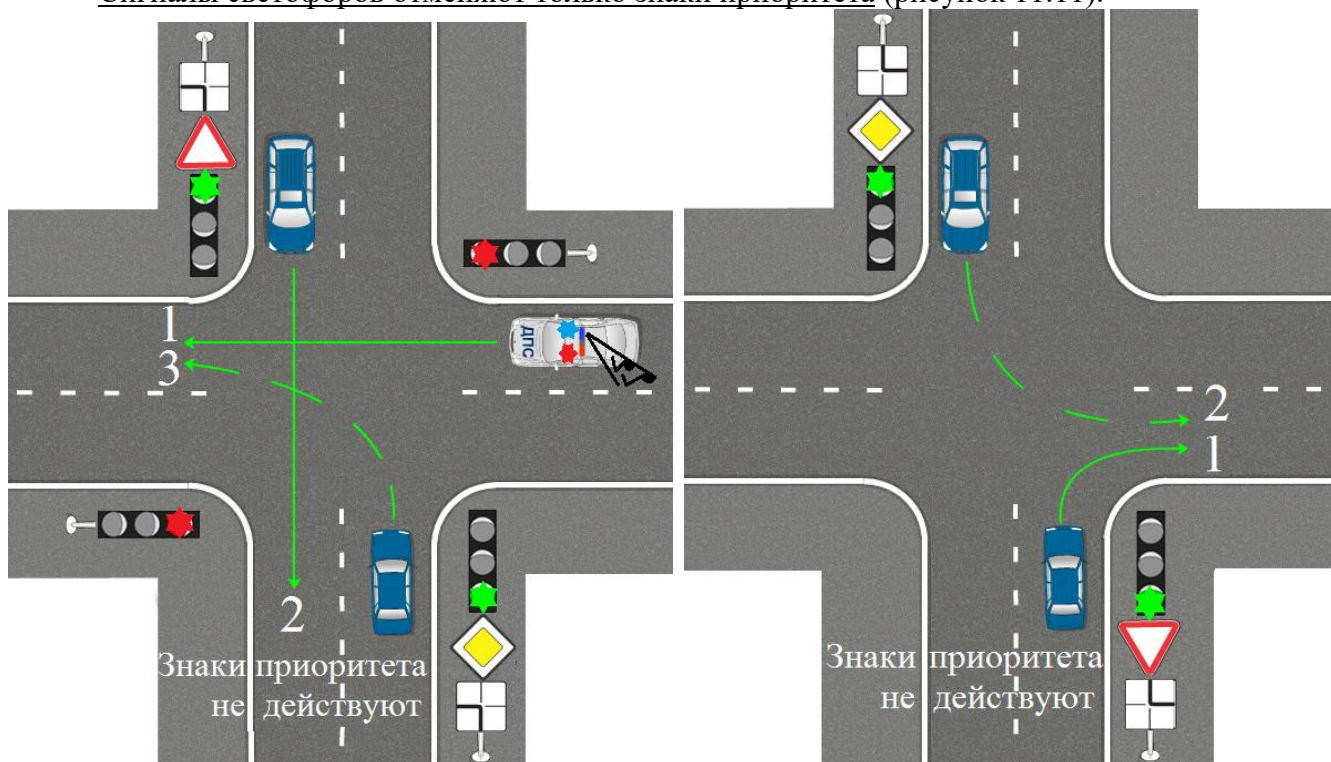


Рисунок 11.11 – Проезд регулируемых перекрестков

12. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

В светлое время суток на ТС должны быть включены одни из следующих типов фар (рисунок 12.1):

- ближний свет фар;
- противотуманные фары;
- дневные ходовые огни.



Фара ближнего и дальнего света
Противотуманная фара



Дневные ходовые огни

Рисунок 12.1 – Основные типы фар автомобилей

«Дневные ходовые огни» - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося ТС спереди в светлое время суток.

Использование дневных ходовых огней при движении в светлое время суток в тумане недостаточно.

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся механическом ТС должны быть включены фары дальнего или ближнего света.

Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- в НП, если дорога освещена;
- при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до ТС, а также и при большем, если водитель встречного ТС периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;
- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных ТС. При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

Противотуманные фары могут использоваться:

- в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;
- в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;
- вместо ближнего света фар в светлое время суток, кроме случаев движения в тоннелях и в условиях недостаточной видимости.

При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на ТС должны быть включены габаритные огни (рисунок 2.12).

Габаритные огни - это огни в передней (фаре) и в задней (фонаре) частях ТС. Они указывают в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на размер ТС.

Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам. Задний противотуманный фонарь размещается, как правило, вместе с задним габаритным огнем (в заднем габаритном огне установлены две лампочки – лампа габаритного огня и лампа противотуманного фонаря).

Опознавательный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.



Лампы освещения номерного знака

Задний фонарь



Передние габаритные фонари



Задний габаритный фонарь

Световозвращатель
Стоп-сигнал

Указатель поворота

Фонарь заднего хода

Рисунок 2.12 – Примеры задних и фонарей и передних габаритных огней

Звуковые сигналы могут применяться только:

- для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне НП;
- в случаях, когда это необходимо для предотвращения ДТП.

Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

13. Буксировка механических транспортных средств и перевозка грузов

13.1 Буксировка механических транспортных средств

Есть три способа буксировки (рисунок 13.1):

- на гибкой сцепке (буксировочный трос или веревка);
- на жесткой сцепке (металлическая рама);
- методом частичной погрузки (два колеса одной оси находятся в буксирующем ТС).

При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым ТС в пределах 4-6 м, а при буксировке на жесткой сцепке не более 4 м.

Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого ТС.

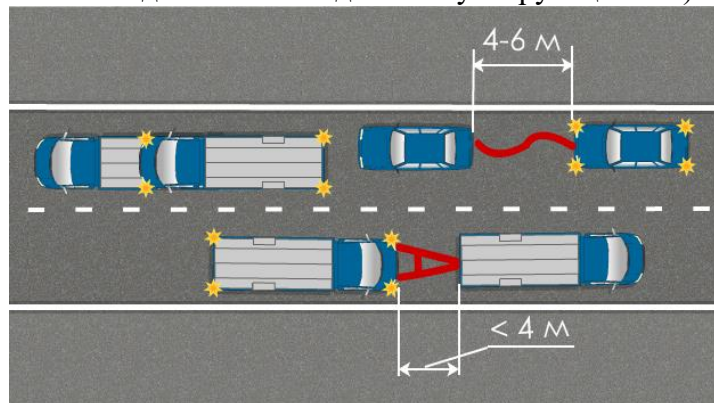


Рисунок 13.1 – Способы буксировки механических ТС

При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки - нахождение людей в кабине или кузове буксируемого ТС, а также в кузове буксирующего.

Буксировка запрещается:

- ТС, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);
- двух и более ТС;
- ТС с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего ТС. При меньшей фактической массе буксировка таких ТС допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;
- мотоциклам без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;
- в гололедицу на гибкой сцепке.

При буксировке управление буксирующими ТС должно осуществляться водителями, имеющими право на управление ТС в течение 2-х и более лет.