

ПОРТАЛ АВТОМОБИЛИСТОВ **RIM3.RU**

Группа в Facebook: Автомобили мира. Третий Рим
Instagram.com/rim3.ru

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ
ТЕМАТИЧЕСКИЕ С КОММЕНТАРИЯМИ

АВМ

ЛУЧШИЙ ВЫБОР
СОДЕРЖАТ ВСЕ ИЗМЕНЕНИЯ

2679

ISBN 978-5-17-771753-3
9 785917 726793

ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ТЕОРЕТИЧЕСКИМ ЭКЗАМЕНАМ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИЙ «А», «В», «М» И ПОДКАТЕГОРИЙ «А1» И «В1»



ПО ЭКЗАМЕНАЦИОННЫМ БИЛЕТАМ, УТВЕРЖДЕННЫМ ГЛАВНЫМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИНСПЕКТОРОМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ИСПОЛЪЗУЕМЫМ ВО ВСЕХ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ПРИ ПРИЕМЕ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

ПОРТАЛ АВТОМОБИЛИСТОВ **RIM3.RU**

ВКЛЮЧАЕТ ВСЕ ИЗМЕНЕНИЯ НА 15.01.2020 г.
Группа в Facebook: Автомобили мира. Третий Рим
Instagram.com/rim3.ru

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
С ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ

ПДД ИЗМЕНЯЮТСЯ

+ ПОЛНАЯ ТАБЛИЦА НАКАЗАНИЙ ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД

ISBN 978-5-17-771754-0
9 785917 726805



ПОРТАЛ АВТОМОБИЛИСТОВ **RIM3.RU**

Группа в Facebook: Автомобили мира. Третий Рим
Instagram.com/rim3.ru

СОДЕРЖИТ ВСЕ ИЗМЕНЕНИЯ

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ
С КОММЕНТАРИЯМИ

АВМ

ЛУЧШИЙ ВЫБОР
ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ЭКЗАМЕНУ В ГИБДД

2696

ISBN 978-5-17-771754-0
9 785917 726960

ДЛЯ ПРИЕМА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИЙ «А», «В», «М» И ПОДКАТЕГОРИЙ «А1» И «В1»



1. Общие положения, понятия и термины

Правила дорожного движения (ПДД) — свод законов, регулирующих обязанности участников дорожного движения (водителей транспортных средств (ТС), пассажиров, пешеходов и т. д.), а также технические требования, предъявляемые к ТС для обеспечения безопасности дорожного движения.

«Участник дорожного движения» - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства (ТС).

«Водитель» - лицо, управляющее каким-либо ТС, погонщик, ведущий по дороге выючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Существуют 5 основных категорий: А - мотоциклы, В - легковые автомобили, С - грузовые автомобили, D - автобусы, М - мопеды, 4 подкатегории: А1, В1, С1, D1 и специальные категории для управления автомобилями с прицепом ВЕ, СЕ, DE, С1Е, D1Е.

Таблица категорий водительских прав в 2020 году

Категории водительского удостоверения		
A		Мотоциклы
A1		Легкие мотоциклы
B		Легковые автомобили и небольшие грузовики
B1		Трициклы
C		Грузовые автомобили
C1		Средние грузовики
D		Автобусы
D1		Небольшие автобусы
BE		Легковые автомобили с прицепом
CE		Грузовые автомобили с прицепом
C1E		Средние грузовики с прицепом
DE		Автобусы с прицепом
D1E		Небольшие автобусы с прицепом
M		Мопеды
Tm		Трамваи
Tb		Троллейбусы

Кроме этого, есть категории по управлению и трамваем и троллейбусом, а также спецтехникой (трактора, экскаваторы, погрузчики и т.д.)

Категория или категории, ТС которыми водителю разрешается управлять, указываются в его водительском удостоверении. Категория конкретного ТС указывается в его паспорте ТС (ПТС) и в свидетельстве о регистрации ТС.

категория «А» - мотоциклы.	 
категория «В» - автомобили, разрешенная максимальная масса (РММ) которых не превышает 3,5 т с числом сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает восьми и сцепленные с прицепом, РММ которого не превышает 750 килограммов (легковые и малые грузовые автомобили).	 
категория «С» - автомобили, РММ которых превышает 3,5 т (грузовые автомобили).	 
категория «D» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя (автобусы).	
категория Е - составы ТС с тягачом, относящимся к категориям В, С или D, которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории (автомобили с прицепом, автопоезда). При управлении легковым автомобилем с прицепом, РММ которого больше 750 кг нужно иметь две категории – «В» и «Е», автобусом с прицепом – категории «D» и «Е» и т.д.	  
К экзаменам в ГИБДД допускаются лица, достигшие к дате экзамена следующего возраста: 17 лет – категорий «В» и «С»; 20 лет – для категории «D». Можно только начинать учиться в 18 лет – для	

управления ТС категории «А». К учебной езде на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления (на автодроме и автотренажере) и знающие ПДД.

Подкатегория "A1" - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт. Водители, имеющие в правах категорию А могут управлять и транспортными средствами подкатегории А1. Важное отличие подкатегории А1 состоит в том, что можно учиться в 16 лет.	
Подкатегория "B1" - трициклы и квадрициклы. "квадИцикл" и "квадрОцикл" это не одно и то же. Водители, имеющие в правах категорию В могут управлять и транспортными средствами подкатегории В1. Квадрициклы – это четырехколесные мототранспортные средства, (трициклы - трехколесные), предназначенные для использования по дорогам общей сети и подлежащие регистрации в ГИБДД в общем порядке. Примерами квадрицикла может служить советский автомобиль-мотоколяска СЗМ-СЗД «Инвалидка», (сверху на рисунке). Трициклы, (фото в центре), очень распространены в азиатских странах как грузо-пассажирский трехколесный мото-транспорт, (наш аналог - мотороллер «Муравей»). А вот трехколесный мотоцикл увидеть можно разве что в крупных городах и то, если очень постараться.	  
Подкатегория "C1" - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов; автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов. Также эта подкатегория позволяет перевозить и легкий прицеп (до 750 кг). Водители, имеющие основную категорию С, могут управлять и транспортными средствами подкатегории С1.	
Подкатегория "C1E" - автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов	
Подкатегория "D1" - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов.	
Подкатегория "D1E" - автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов.	

«Транспортное средство» - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«Снаряженная масса» - совокупная масса полностью заправленного и укомплектованного ТС, подготовленного к движению без груза, водителя и пассажиров.

«Разрешенная максимальная масса» - масса снаряженного ТС с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. Водитель должен знать величину РММ ТС, чтобы не допустить его перегрузки и не нарушить требований некоторых дорожных знаков.

«Дорога» - обустроенная или приспособленная и используемая для движения ТС полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей (ПЧ), полосы движения, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии (рисунок 1.1).

«Обочина» - элемент дороги, примыкающий непосредственно к ПЧ на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью сплошной либо прерывистой разметки, используемый остановки и стоянки.

«Разделительная полоса» - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью двойной сплошной разметки (расстояние между которыми составляет примерно 1,5 м), разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки ТС.



Разделительная полоса делит одну ПЧ на две.

«Полоса движения» - любая из продольных полос ПЧ, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд (ширина полосы движения составляет примерно 3,5 м).

«Проезжая часть» - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых ТС.

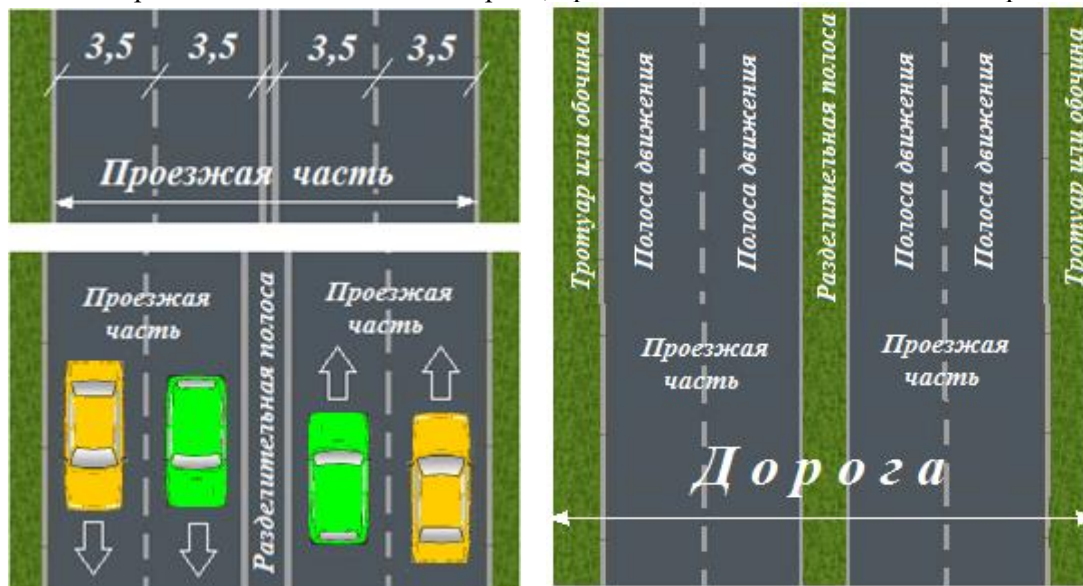


Рисунок 1.1 – Элементы дороги

а)

б)

«Перекресток» - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений ПЧ (рисунок 1.2). Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий. На рисунке 1.2а показан четырехсторонний перекресток, на рисунке 1.2б – трехсторонний.

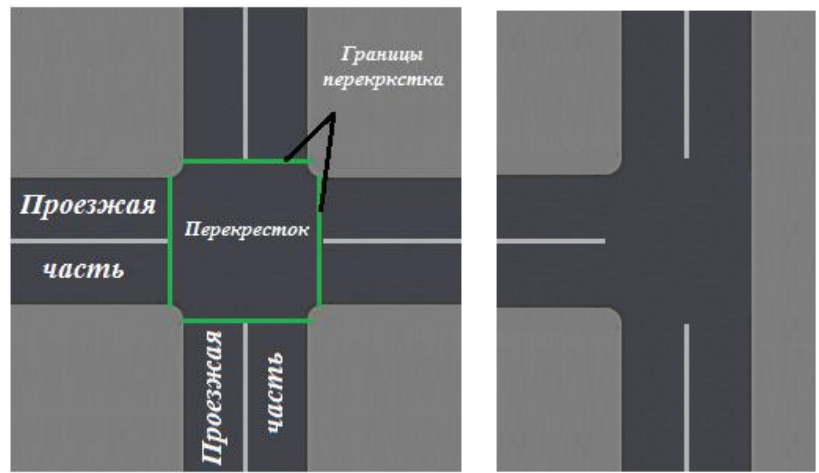


Рисунок 1.2 – Перекрестки

Некоторые дорожные знаки действуют на первое пересечение ПЧ, поэтому водителю необходимо правильно определять количество таких пересечений. Количество пересечений ПЧ определяется в прямом направлении по ходу движения ТС (рисунок 1.3). На рисунке 1.3а перекресток имеет два пересечения ПЧ, на рисунке 1.3б – три пересечения ПЧ.

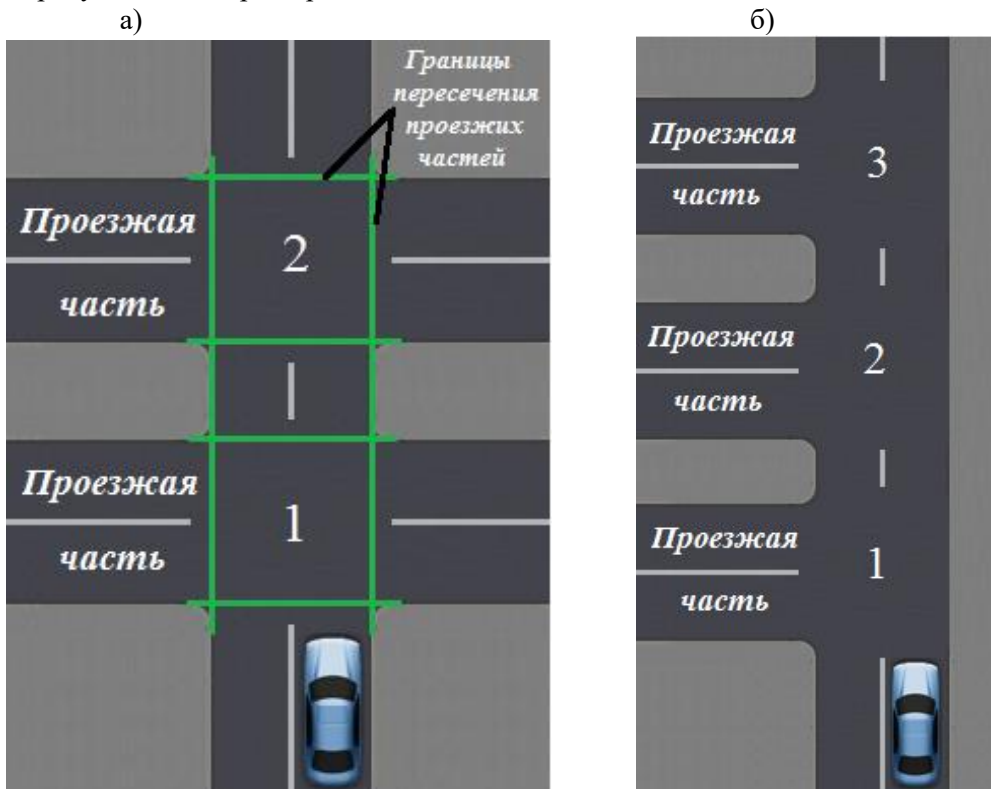


Рисунок 1.3 – Определение количества пересечений проезжих частей

«Маршрутное транспортное средство» (МТС) - ТС общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

«Вынужденная остановка» - прекращение движения ТС из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

«Остановка» - преднамеренное прекращение движения ТС на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки ТС.

«Стоянка» - преднамеренное прекращение движения ТС на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой ТС.

«Механическое транспортное средство» - ТС, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем.

«Прилегающая территория» - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения ТС (дворы, трамвайные депо, автостоянки, АЗС и т.п.).

«Главная дорога» - дорога, обозначаемая знаками 2.1, 2.3.1 - 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон и т. п.) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий.



«Опережение» - движение ТС со скоростью, большей скорости попутного ТС (рисунок 1.4а).

«Перестроение» - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения (рисунок 1.4б).

«Обгон» - опережение одного или нескольких ТС, связанное с выездом на полосу (сторону ПЧ), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону ПЧ) (рисунок 1.4в).

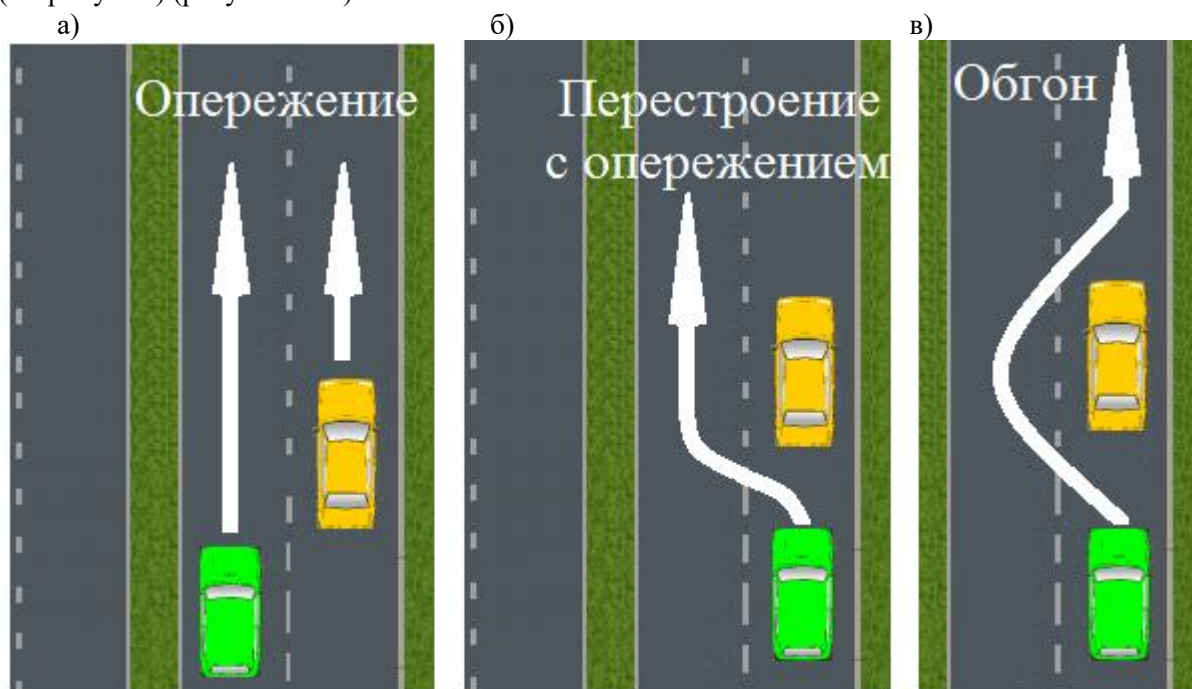


Рисунок 1.4 – Виды маневров

«Препятствие» - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное ТС, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе. Не является препятствием затор.

«Уступить дорогу (не создавать помех)» - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменять направление движения или скорость.

«Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

«Ограниченная видимость» - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе ТС.

2. Общие обязанности водителей

2.1 Документы водителя механического транспортного средства при движении по дорогам

- водительское удостоверение на право управления ТС соответствующей категории (рисунок 2.1а);
- регистрационные документы на данное ТС, при наличии прицепа и на прицеп (рисунок 2.1б);
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца ТС (рисунок 2в);
- *в установленных случаях путевой лист, документы на груз.*

a) **B)**

[illegible]

Рисунок 2.1 – Документы для управления ТС

В отсутствие владельца ТС водитель соответствующей категории должен иметь регистрационные документы и полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца ТС.